

MC FOSSILERNE



Juni 2008

nr 3



Tur-kalender 2008

Alt om nye ture med Fossilerne

NYT diskussionsforum - prøv det !!

MC-Gymnastik - en succes

Harzen billeder 2008

www.mc-fossilerne.



Harzen 2008



Formanden har Ordet



Sikke en sæson vi har haft indtil nu – sol, sol og atter sol. Der har været en perlerække af køredage med temperaturer der minder mest om Sydeuropa.

Vi har haft en fantastisk tur til Harzen med flot vejr og det sædvanlige gode kammeratskab. Der har været mange ture serveret af turudvalget, hvor vi har set veje og danske seværdigheder både fra den ene og fra den anden side. Der har været tur til Dampmuseum i Randers – vi har været omkring Vejle, været ved havet og været sammen om utallige gode oplevelser. Tak for det alle sammen.

Drengerøvene – endnu en fraktal affødt af Fossile bekendtskaber, har lige været på weekend i et superlækkert sommerhus i Thyborøn med flot guidet tur ved Ole Riisager – bagsædepassager hos Formanden i mangel af motorcykel, som han jo forsøger i frygt for at stille træskoene i for ung en alder. V-Stromen er solgt – Mc-tiden er forbi og fremtiden skal fordrives med en Triumph TR6 med beige læder og kludetag. Automobilet henstår pt.- hos Kim og Ea, der jo har købt en farm langt ude på Grathes hede, der hvor fuglene flyver baglæns for ikke at få sand i øjnene. Ikke nok med det... Kim, der også er en af "drengerøvene" er måske blevet smittet. Han og fru Ea har købt en funklendes gammel Mus-tang fra sidst i 60'erne. Hvorfor skal mus nu tages med tang og ikke almindelige smækfælder som er den almindelige sædvane til aflivning af de små kræ. Men det skal de ha'. Flot er den og lyden – lyden mand.... En Mustang V8 er og bliver "kokekassernes" Harley – ingen tvivl om det. Nu bliver det spændende at se om Kim holder fast ved motorcyklismens altoverskyggende glæder, eller om også han henfalder til denne, for aldrende mænd med gigt, charmerende form for rollator. Nå også her en aldeles herlig weekend med fantastisk vejr og hygge i mageløse malstrømme. En tak til "drengerøvene" trods lidt mandefald i år på grund af et valg og en opereret storetå.

Her og nu sidder jeg igen og lægger den sidste hånd på min tur til Italien. En tur der nok har bidt sig fast som en tradition her i uge 25. Denne gang skal jeg have to af mine drenge med – Peter den Store og Lille Mads – en efternøler på 27 iført en Kawazaki ZX10 R – Jeg har tilbudt, at han må komme over på Blackbirden for at hvile sig, hvis det bliver for slemt. Peter har lånt Søren's (min midterste søn, der har været med i Italien et par gange tidligere) motorcykel, så alt er klar til nye spændende oplevelser. Den stolte fader, drengene og syv gamle sure mænd drager mod syd. Mere om det senere. Der bliver sikkert noget til bladet i den anledning. Eneste problem er vejret – nu var det lige så godt og så lover de regn – lidt regn – kraftig regn – stærk regn og ellers byger ind imellem lige fra Lunden til og med Natz

ved Brixen, hvor vi skal bo med æbleplantager til alle sider. Herfra kan det kun gå op – op og helt til tops i de fantastiske Dolomitter, som igen er det egentlige mål for turen. Pass på pass i en perlerække, hvis vi da kan komme til for vand – Vi får se. Det plejer ikke at være slet så slemt, som det ser ud på vejrkortene. Og vi har erfaringen. For en del år tilbage sad Ege, Peder Kloppenborg og jeg i et lille spidstelt på en campingplads i Limone ved Gardasøen – i vand til halsen alt imens campingvogne og løsrevne personbiler sejlede forbi i kaskader af vand. Dengang kunne jeg passe mit lædertøj str. Übergrösse og sådan et sæt overdimensioneret bøffelhud han sugede 20 liter vand sku' jeg hilse at sige. Det tager tid inden sådan et dress er kørt tør igen – så vidt jeg husker var det omkring Colmar-Alcase i Frankrig. Jeg håber ikke vi skal igennem samme kølhaling igen denne gang så vi krydser fingre for lidt sol ind imellem.

Til alle jer.... Kør...kør en tur med dine venner fra Fossilerne. De fleste vil meget gerne med på en tur, kort eller lang, der er garanteret også mange, der vil være med til at arrangere en ferietur til fremmede lande. Evt. bare et stykke nedenfor grænsen, en tur rundt om de norske fjelde, eller bare en Skånetur til Sverige.

Fyn er altså også fin....

HUSK... Pas godt på dig selv i trafikken. Du skal ikke regne med at Kogekasserne, møgsprederne, gyllevognene, mejetærskerne, ballepresserne eller Hansen på sin lille havetraktor tager hensyn.

Ligeledes skal du være opmærksom på sand, grus og om føje tid – korn på vejene. Det kan nemt give asfaltekssem, hvaste knogler eller plads til Manden med Leen. Kør efter forholdene og kig frem i trafikken. Hvad sker der lige om lidt? Var det ikke rart at vide? Er du forberedt?

Vi ses derude!

Mange hilsner fra Formanden.

Formanden: Preben Vestergaard, Ellesvinget 24,
8600 Silkeborg 86 82 37 53
e-mail: pvcnja@pc.dk

Redaktøren: Søren Skovborg, Smedebakken 109 st.tv,
8600 Silkeborg 86 80 00 30
e-mail: sorenskovborg@mail.dk



Kvikrunden

Sidste års succes med en 'kvikrunde' vil vi forsøge at gentage

Søndag den 7.sept.

Ideen er at vi kører lidt kvikkere end normale Fossil-ture. Førerrunden, som i denne sammenhæng er undertegnede, sætter hastigheden og de, der kan følge med mig rundt i svingene, ligger lige i hælene på mig, mens de mere langsomme ligger længere nede i gruppen.

Man kan undervejs bytte pladser, hvis man føler sig forkert placeret i 'rangordenen'.

Ved næste vejkryds eller ved retningsændringer venter de hurtigste så på resten, så vi kan blive samlet igen.

Ruten bliver den samme som sidste år – altså ad snoede veje nordpå mod Fussingsø, hvor vi holder kaffepause. (Medbring selv). Videre til havnen i Mariager, hvor vi garanteret skal have os en is.

Vi ses i Lunden

redakSøren



Hjemmeside: www.mc-fossilerne.dk

Tilmeld dig vores nye Diskussionsforum

Som du måske har set, så har vi fået et nyt Diskussionsforum. Det er meget mere professionelt end det gamle – men det kræver at du tilmelder dig, hvis du vil andet end kigge.

På forsiden af vores hjemmeside er der en knap direkte til det nye forum – OG – en knap til "Forum Guide"



Guiden giver dig lidt tip til hvordan du kommer i gang – men skulle det gå helt galt – så er du velkommen til at kontakte mig direkte.

Forum		Løst	Indlæg	Seneste indlæg
Almindelig snak Her kan der diskuteres og aftales ting	7	15	08 maj 2008 09:03 [15]	
Køb og Salg Sæt dine ting til salg - og køb de andre. Indlægges tjernes automatisk efter 30 dage	6	6	Ingen indlæg	
Pitten Her kan du spørge efter - eller give gode råd om vedligeholdelse af din MC	0	0	Ingen indlæg	
Brugerservice Har du problemer med Forum - stil dit spørgsmål her	1	1	20 apr 2008 08:14 pm [1]	

Det nye forum er også udvidet i forhold til det gamle.

Det nye forum indeholder allerede nu 6 gode ting:

(Der er tilføjet to siden ovenstående screenshot)

- * Almindelig snak – er det du er vandt til – nemlig der hvor vi sparker dæk og alt kan diskuteres
- * Træf og Ture - alt om div træf, og ture du vil afsted på eller har været

- * Køreskolen - alt om hvordan vi blir bedre chauffører og om diverse MC-kurser
- * Køb og salg – er flyttet her over, så du selv kan lægge dine ting ud
- * Pitten – har du gode råd om det maskimekaniske til andre – eller ønsker et godt råd – så er det her
- * BrugerService – har du spørgsmål til det nye forum – eller hjemmesiden – bare kom an

Så derfor – Tilmeld dig vores nye diskussionsforum

MVH/Julle

Aftentur til Actionparken i Tørring

Hver onsdag aften er der specielle arrangementer for motorcyklister i Actionparken eller Playland som det også hedder.

Denne aften-tur starter kl 18.00 fra Lunden Onsdag den 25.juni 2008

Der vil være mulighed for at købe aftensmad og drikkevarer i cafeteriet.

Vi kører ad små snoede veje derned.

Der er gratis entre og parkering. Ønsker man at køre Go-kart koster det selvfølgelig.

Velmødt til en lille hyggelig aftentur i en forhåbentlig lun sommeraften.

SørenS

MC Gymnastik - endnu en succes

15 Fossiler tog imod tilbuddet om at blive mere dus med sin MC denne herlige maj aften. Programmet var jo offentlig gjort på forhånd - så det kom jo ikke bag på nogen - men en ting er jo at læse om det - noget ganske andet er det at prøve det i praksis.

Ingen tvivl om, at ALLE fik noget med hjem - og selvom jeg synes at jeg er rimelig habil motorcyklist - så syntes jeg også at jeg havde lidt mere styr på at køre gennem rundkørslerne på vejen - end på vejen ud :-)

Vi var jo forholdsvis mange - så vi delte os i to hold - så mens det ene hold lavede bremseprøver - så var det andet hold i gang med slalomkørsel og ottetals vendinger.

Ved bremseprøverne var Leif behjælpelig med at notere bremselængderne op (eller skrev han dem ned :-)

På skemaet på næste side kan I se hvordan det gik.

Desværre havde vi (Ole) et enkelt uheld da motorcyklen laver en baghjul-



udskridning (blokeret baghjul). Og som I kan se på billedet, så er Ole på vej ned (med ca. 50 km/t på dette tidspunkt) Heldigvis skete der ingen alvorlige skader - hverken på Ole eller HD'en.

En erfaren motorcyklist - og en solid motorcykel - et rigtigt

køresæt - og ikke mindst en hårdfør Ole klarede nedlægningen.

Selve bremseøvelserne foregik ved at vi de første tre omgange kom kørende med 50 km/t og bagefter kom med 80 km/t tre gange. Og tallene viser hvor mange meter der gik før vi holdt helt stille (målt på forkanten af forhjulet. Nogle er bedre til at bremse end andre - og nogle cykler er bedre til at bremse end andre :-)

Navn	50 km/t	80 km/t	Men uanset hvad - så ved vi nu hver især, hvor mange meter der skal til, før vi holder HELT stille. Og det er en god ting at vide - for så kan vi jo tilpasse vores hastighed - også efter vores bremseevne.
Johannes	22 - 10 - 11	26-27-28	
Kurt	11 - 10 - 10	21 - 24 - 24	
Julle	15 - 15 - 15	30 - 38 - 30	
Henrik	4 - 10 - 09	23 - 25 - 22	
Ole	07 - 06 - 07	16 - 16 - 14	
Henning	09 - 07 - 08	20 - 20 - 21	
Kirsten	09 - 08 - 08	32 - 36 - 20 - 20	
Hans	07 - 08 - 11	22 - 21 - 18	
Søren	10 - 07 - 07	20 - 17 - 17	
Erik	10 - 11 - 11	25 - 23 - 26	
Jens	11 - 15 - 14	31 - 20 - 30	

Men vi skulle da også finde rundt på de små snævre gader - her repræsenteret ved en række kegler som vi kunne sno os imellem.



Og der er stor forskel på om man drejer eller svinger. Lyder det som en by i Rusland - så lad mig prøve at forklare.

Når man kører gennem banen - og sidder ret op og ned i sadlen - og drejer på styret for at komme rundt om keglene - så drejer man. Og det giver en meget stiv og uharmonisk kørsel.

Hvis man derimod sørger for at cyklen er med - altså ligger lidt ned i hvert sving - man kan tydeligt mærke det - cyklen bevæger sig fra side til side - så svinger det.

Vi havde anbragt keglene med ca. 5 meters afstand - så der var fin plads til at man rigtig kunne få et flow i sin kørsel.

I det daglige svinger vi jo tit - til højre eller venstre ad

en sidevej - for slet ikke at snakke om i en rundkørsel. Læg mærke til det næste gang - drejer du - eller svinger du.

Og så havde vi jo også lige en ottetals bane - To kegler hvor vi kunne lave ottetaller. Her er det meget snævre sving - og her drejer vi.

Det er lige som at lave en U-vending på en lille villavej. Og her er så et godt råd fra RedakSøren - kig skråt bagud til den side du drejer - ikke kigge fremad - det gør det meget nemmere at komme rundt i det skarpe sving.

Og brug bagbremsen til at holde farten konstant - det kræver lidt øvelse men gør det meget lettere at komme rundt.

Sidste disciplin var det ultimative race, hvor deltagerne virkelig skulle lægge



sig i selen for at kunne gå videre idenne hæsblæsende og nervepirrende konkurrence. Og her må vi virkelig rose fotografene for at kunne fryse maskinerne - så man næsten tror at de holder stille. Og at det kræver noget af kørerne kan man virkelig få en fornemmelse af, når man ser deres ansigtsudtryk - fuld koncentration når der drejes på gashåndtaget.



Nå - hvis vi skal komme med lidt facts - så er banen ca. 30 meter lang - og top hastigheden overstiger næppe 4-5 km/t.

Man hører tit om at marathon løbere møder muren - eller næsten muren - og det må vi jo så nok sige at Johannes her er ved at gøre dem efter.

Til gengæld - så er Kirsten ikke sådan lige at slå ud af denne konkurrence. (Onde tunger påstår at det er fordi cyklen simpelthen ikke kan køre stærkere :-)

Her er vi så nået til finalen - og da flere deltagere stod lige efter de indledende



heat - var vi nødt til at sætte en ekstra bane på. Og lad mig sige det med det samme - der var ingen spænding i finalen - allerede to meter inde på banen røg den første finalist - og et øjeblik efter den anden.

Så den suveræne vinder - »Det langsomme Fossil 2008« - blev - i flot stil - Ole.

Og hvad var mere naturligt end at han (på egen opfordring) fik tildelt den særdeles eftertragtede chokolade skildpadde.



Efterfølgende er der andre der har givet udtryk for - om det ikke er en vandrepokal - som så - i lighed med »Den overkørte« - videregives næste år. :-)

Alle resultater - bremseprøver og racet - blev hårdt men retfærdigt dokumenteret af Leif.

Og ikke nok med det - så meldte han sig (frivilligt) til at fylde bilen med alt til aftenen nødvendige udstyr (keglerne).

Så derfor også naturligt at deltagerne hyldede ham på behørig vis (med fremkald to gange :-)

Naturligvis også en stor tak til Hans' ven Lars, der villigt låste op for arealet omkring Gangsø Møbler A/S - Uden det, havde det hele jo slet ikke kunnet lade sig gøre.



Således oplevet - Julle

Skagen Træf 2008 Igen-Igen

Af Bimmer Fossil Ervind

Sidste år var vi igen nogle Fossiler der, på vanlig vis,
tog en tur til Skagen Træf,
-TOP Træf -Oppe på toppen.

I år er det i dagene fra
den 16. – 20.. juli 2008

Hvornår starter det egentligt?

Det er som sædvanlig i uge 29, fra torsdag d. 17/7 – 20/7-08 men som de sidste åringer, laver MC Scavenius atter et arrangement onsdag d. 16/7-08.

Selve træfpladsen/campen åbner onsdag d. 16/7 kl 12.00 der vil som noget nyt være mulighed for at købe mad på pladsen onsdag aften, og torsdag morgen vil HD garagen servere morgenmad.



I år vil vi finde informationen på modsatte side af vejen. Men ellers vil alt være ved det gamle, husk det er her i kan købe træffets egen tøj med logo.

Madteltet har gennemgået den helt store fornyelse i år, mange nye og spændende menuer, buffet bare, små boder og i år akustisk musik i madteltet hver

dag fra kl 14.00 til 18.00.

Her kan du se alt om træffet: www.skagentraef.dk/index1.htm Træffets populære bodgade er her selvfølgelig også igen i år, og der vil både være nye og gamle ansigter. Så må vi endelig ikke glemme den store tilbagevendende begivenhed, Sten Ansø og hans fantastiske konkurrencer.



Jeg er på Toppen, er du? Sidste år havde lb nr 2 og jeg selv nr. 1 denne rekort kan nok ikke slås igen. Sig til så vi evt. kan følges eller holde en teltplads til dig/jer.

Glad hilsen Ervind



Turplan 2008.

Alle ture starter fra Lunden på Vestergade.

Hver søndag kl. 13.00:

Vi mødes i Lunden og kører en tur

Første søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde i Truust.

Sidste søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde ved Karoline i Middelfart.

Sidste torsdag aften i hver måned fra april til oktober: Træf ved Vestermarken 59, Kølkjær. Vi kan evt. mødes i Lunden kl. 18.00 eller tidligere. Det kan måske aftales på hjemmesidens forum.

Turudvalgets arrangementer er mærket med en *. Disse ture forbeholder turudvalget sig ret til at aflyse, hvis det regner for meget.

JUNI

Søndag d. 15. juni kl. 8.00:

* Tur til Langelandsfortet
(v. Erik) bemærk mødetid!!

Onsdag d. 25. juni kl. 18.00:

*Tur til Action Parken i Tørring.
(v. RedakSøren)

JULI

Ons -Søn 16.20.juli

Træf på Toppen i Skagen

AUGUST

Tirsdag d. 5. august kl. 17.30:

*Tur til Classic træf ved Kalø
Klassiske biler (v/RedakSøren)

Søndag d. 10. august kl. 10.00:

*Vikingetur Nordenfjords. (v. Julle)

Søndag d. 24. august kl. 10.00:

*Salling rundt. (v. KajV)

Lørdag d. 30. august kl. 13.00

*Tur til Triumph importøren i Lystrup (v. KajV)

SEPTEMBER

Søndag d. 7. sept kl. 13.00:

*Kvikrunden til Fussingsø-Mariager
(v.RedakSøren)

Tirsdag d. 9. sept kl 17.30:

*Aftentur. Der er ikke længere kaffemøde ved Hyrup Kro. Derfor vil den tidligere annoncerede tur dertil d. 11. sept. blive ændret til Tirsdagstræf d. 9. sept. på Gl. Estrup. Afg. kl. 17.30. <http://www.tirsdags-traef-paa-gl-estrup.dk/> (v. KajV)

Lørdag d. 13.sept kl.14.00:

Hjejkiosken lukker.

Søndag d. 28. sept kl. 10.00:

*Vesterhavstur (v. Ervind)

OKTOBER

Søndag d. 12. oktober kl. 10.00:

*Jernbanemuseet i Odense. (v. Erik)

Søndag d. 26. oktober kl. 13.00:

Æbleskivetur. Slut på den officielle sæson. (v. bestyrelsen)

Enhver fossil er velkommen til at komme med forslag til ture eller selv lave ture. Så der skulle være rige muligheder for at komme ud at nyde din MC sammen dine fossile legekammerater.

Vi glæder os til at se jer på turene.
Turudvalget

v. Erik Lund Sørensen, Jens Bondemand Hansen,
Ervind Poulsen, Søren Skovborg, Kaj Verner Christensen.

Classic træf ved Kalø Vig

Eet af de mest populære træf-punkter for klassiske biler og motorcykler er i øjeblikket P-pladsen ved Kalø Slotsruin ved Rønde.

Det er en folkefest hvor folk i flotte og nypudsede køretøjer hygger sig med den medbragte aftensmad og løgnehistorier om 'dengang'.

På gode aftener er der virkelig noget at se på – nogle gange flere hundrede biler - men det kræver selvfølgelig at vejret arter sig.

Der er langt derud, så vi mødes i Lunden kl. 17.30 og kører ad de små veje.

Tag evt selv noget spiseligt med så ingen går sukkerkold.

Vi ses i Lunden Tirsdag d. 5. August

redakSøren

Vikingetur

Søndag, den 10. August 2008 kl. 09.00

Vikingeturen går til Vendsyssel, hvor vi bl.a. besøger "Aggersborg" (opført af Harald Blåtand) – og udover en herlig tur rundt om Limfjorden – vil vi mærke det historiske sus fra tiden omkring år 950 til 1086.

Det var jo i denne periode Danmark gik fra hedenskab til kristendom og hvor "Historisk tid" begynder under Knud den store (omkring år 1025)

Vi mødes i Lunden (fuldt tanket) – og husk at medbringe drikkevarer og en madpakke af udsøgt karat, som vi vil indtage i historiske omgivelser.

Det er absolut en Heldagstur, hvor vi starter med at køre den lige vej til Vendsyssel (den findes ikke ;-)) – og så følge i historiens fodspor ad Marquerite ruter – indtil vi ankommer i Silkeborg igen (sidst på eftermiddagen)

En tur med både kultur og natur.

Julle



ADVARSEL!

Engelsk syge er i luften.

Det er smitsomt.

Det giver en tilstand, der i høj grad ligner en forelskelse.

Derfor vil jeg advare jer:

Lørdag d. 30. august kl. 13.00 kører vi fra Lunden og ud til

Triumph importør Vagn Jensen i Lystrup.

Han lukker normalt kl. 14, men den dag holder han åbent for os.

Der vil være kaffe på kanden og democykler med benzin på tanken.

Hvis du vil forberede dig på angrebet fra de engelske cykler,

kan du klikke ind på:

<http://www.vagn-jensen.dk/>

Sæt X i kalenderen

Kaj Verner

Salling rundt

Søndag d. 24. august kl. 10.

Vi kører ad mindre veje forbi Hjerl Hede til vi når Venø Bugt.

Derefter kører vi rundt om det skønne Salling.

Limfjordens vande vil være en del af vores udsigt til bagbord.

Vi slår et slaw forbi middelalderborgen Spøttrup før vi når til Glyngøre.

Sild i Glyngøre? Jeg ved ikke, om de kan købes om søndagen, men sørg for lidt plads ved siden af madpakken, fotoapparatet og kikkerten i din taske.

Afhængig af vind og vejr tager vi hele turen rundt om Salling eller korter den lidt af til sidst.

Kaj Verner

Referat fra bestyrelsesmøde den 21. Maj 2008

Hos Kaj Verner.

Alle var mødt og mødet kunne tage sin begyndelse.

Niels kunne berette, at han synes der var mange på vores hjemmeside – ca. 30 – 50 personer er inde på siden hver dag og det må siges at være flot.

Det nye diskussionsforum er hammer godt. Desværre er der kun godt 20 medlemmer, der har tilmeldt sig som brugere. Jeg selv har lige testet det af og det virker.

Jeg tror at mange ikke rigtig har mod på at sætte sig ind i det nye – sådan havde jeg det selv, men det er altså ikke så svært og Julle og Hans Dam står klar til at guide dig gennem de få faser frem til du er flyvende.

Vi – Bestyrelsen vil gerne slå et slag for at der kommer mange flere med, så frygt ej kære venner – bare mas på og vi garanterer at du vil føle den liflige rislen gennem årene af succes, når det lykkes for dig.

Arrangementet MC-Gymnastik var tilfredsstillende – 15 cykler var med og kun en enkelt kastede sit jern hen af asfalten. Der skete heldigvis ikke noget med Hr. Davidson, men Ole fik nogle blå mærker og nogle ømmere sådan rundt omkring. Det skal lige siges, at hastigheden var under 10 km.pr.time.

Måske derfor vores ven ikke kunne holde vilddyrret på ret køl. Den fart er jo ikke lige det der præger Davidson & Andersen i det daglige :-)

Nå ikke mere drilleri – alle fik noget med hjem, som de kan bruge i kampen om at overleve på de danske og udenlandske veje.

Medlemsskaren er fin – vi er pt. Ca. 122 medlemmer og det er da flot. Især da at over 35 faktisk kører på deres motorcykel en gang imellem. Flere er set i og omkring Lunden og en del har været med på en eller flere af de fantastiske arrangementer, som turudvalget har kreeret.

Med dette blad skulle der være en revideret medlemsliste til studering og fordøjelse. Der er lige indkøbt ny sending af broderede klubmærker, så hvis du også vil have en på de lange underbukser eller campinghabitten, så sig bare til. Prisen er stadig kr. 50,- pr. stk.

Ellers var der ikke meget kød på mødet, der må siges at være afholdt i absolut god ro og orden, men det var svært hyggeligt – ganske som det plejer.

Næste møde er den 6. August hos Ea på den nyindkøbte farm på Grathe Hede

Ref./Preben



18



Harzen Billeder

Af Julle

Vejret kort: Super (på nær lidt let regn indtil grænsen - en ordentlig byge i Braunschweig (5 minutter) - og en byge der forfulgte nogen af os fra Duderstadt til Benneckenstein i en time :-).

Ellers stod min triptæller på 1.512,5 km da jeg kørte ind ad indkørslen i



Them - og da turen frem og tilbage er på 2x600 km - så blev det da til lidt kurvekørsel :-)

Turen startedes om så ofte i Lunden hvor skyerne lå lavt over Silkeby -

men efter 175 km kørsel i småsnusk afførte vi os regntøjet - og jo længere sydpå vi kom, des bedre blev det.

Ogefternoglehyggelige »her raster vi« - »væltede« vi ind på P-Pladsen i Torfhaus - nu var vi

kommet til motorcykelland (sammen med et partusinde andre motorcyklister). De sidste kilometer gik ad herlige snoede veje - inden vi landede i Benneckenstein.



Torsdag aften stod den på ren råhygge i »Hotel zur Brockenbahn« som virkelig levede op til sine tre stjerner. For selvom vi kun havde betalt 1.040,- kr. for tre overnatninger med morgenmad og aftensmad - så var det nok et af de

19



bedste steder vi har været på en Kr. Himmelfarts tur.

Værelserne er bare i orden - og der er pænt og rent overalt - for slet ikke at snakke om betjeningen. Det eneste man kunne udsætte på den var når de kom med regningen :-)
Søde og smilende piger (som forstod at vække vores behov

:-).

Og at Bikere er velkomne - det er der ingen tvivl om. Benneckenstein ligger lige i smørhullet. Når du passerer byskiltet - så er du midt i Harzen - med alle de kurver (på vejen) som du overhovedet kan tænke dig.



Aftenen forløb stille og roligt - kun afbrudt af aftensmaden og (må vi jo nok indrømme) et utal af »Feuerstein« som jeg tror de fleste fik smag for :-)
Men ellers stod den på råhygge for alle (specielt for dem der holdt lidt ud :-)
Fredag morgen samledes vi om et særdeles indholdsrigt morgenbord - jeg savnede absolut ikke noget.

Og så var det ellers tid til at planlægge dagens ture - og der var hele tre ture at vælge imellem - RedakSøren stod for »kvikkørselsturen« (hurtigste mand i spidsen) - Drengenhjemets indbyggere stod for »Drengerøvesturen« - og Julle stod for »Familiaturen«.

Det kræver lige en forklaring (det der med »Drengenhjemmet) - men vi kunne ikke være på selve hotellet alle sammen - så derfor havde vi samlet Drengerø-
20

vene 150 m længere henne af gaden. De havde så til gengæld garage til deres motorcykel.

Det betød så til gengæld at de helt gik glip af det store »tø din motorcykel op show« om morgenen. For når vejret er Super - betyder det også at det er frostvej om natten - og det kræver lidt ekstra for »dem uden garage«.

Til gengæld var vores væsentlig renere (det krævede jo lidt vand at tødemp) end drengerøvenes. Godt det samme - for der var jo en (Hans) der brugte ualmindelig meget tid på at skille sin cykel ad (hver aften) og samle den igen (hver morgen) - så hellere lidt »morgen-istids-hygge«.



Jeg (Julle) kan kun tale med om »Familiaturen«

Efter at have »væltet« lidt rundt i Sct. Andreasberg satte vi kursen mod Duderstadt (som ligger lidt syd for selve Harzen) og indtog vi vores nyligt indkøbte herligheder ved en pragtfuld lille (bjerg)sø. (klik på billedet). Ikke noget at sige til at udsigten blev beundret - denne lille perle af en rasteplass.

Det var nu ganske hyggeligt at få en lille sludder ovenpå formiddagens oplevelser. Men så tog vi også de sidste to km i et stræk ind til Duderstadt :-)

Og Duderstadt er jo perlen af byer i Harzen.

Man skal lede længe efter magen til idyl. Uanset hvor man går i »Altstadt« oser byen af »Den gamle by i Århus«.

Så efter en kort tur gennem hovedgaden faldt vores øjne på:

»Ratskeller«. Her på byens torv kunne vi sidde og nyde egnens årstids kulinariske oplevelse: Friske nye hvide asparges.

Ovenpå sådant et måltid måtte vi naturligvis finde ishuse. Og hvilket hus - og hvilke is :-)

Hjemturen fra Duderstadt er ikke noget at skrive hjem om. Jeg vil dog lige nævne, at jeg om morgenen havde deklareret at vi skulle være hjemme inden fem minutter i tre - for der ville det begynde at regne.

Kvart i tre satte vi os på cyklerne i strålende solskin - og præcis fem minutter i tre begyndte det at regne (hele vejen hjem).

Ikke noget at sige til at vi tog frygtelig hævn - og nød (alt mellem himmel og jord) i den hyggelige Biergarten som hørte til hotellet.



Om aftenen var der lagt op til »gardenparty« - og vi blev så sandelig varmet rigtig op, da det gamle ranger diesel lokomotiv blev startet op - og hvis man ikke syntes at lokomotivet larmede - så gjorde det det, da han hev en gang i fløjten.



Det synger endnu i mine ører. En dejlig aften (der sluttede lidt sent).



Lørdag morgen - var der igen morgensamling - og på denne dag var



rollerne byttet lidt om idet RedakSøren stod for familieturen (til Duderstadt) - Drengerøvene var udgået for idéer (hvad kunne man forvente sig andet) - og Julie lavede en speciel udgave af kvikturen - nemlig en »Bratwurst Spørre« tur.

Formålet med turen var at se de tre store dæmninger - sikre formandens muligheder for Bratwurst indtagelse - og så ellers køre lidt kvikt imellem de forskellige steder.



Første stop på turen blev »Rappbode Sperre« - opført i 50-erne af det heden-gangne socialismus parti.

FIN-FIN oplevelse at sno sig op til området og så køre ind i tunnelen og direkte ud på den 106 meter høje dæmning. Vi tog tunnel og dæmning 2 gange på gå ben og 3 gange på MC :-)

Derefter gik det via Hohegeiss og Zorge ad nogle herlige krumninger (mit udsigt) til »Odertalsperre«

Og skal jeg fremhæve nogen strækninger, så bliver det vejen fra Benneckenstein til Hohegeiss - men nogen fantastiske sving og en udsigt der siger »spar2« - strækningen fra Zorge mod Braunlage - 71/2 km herlige sving (opad) - og endelig vejen langs med Oderstausee - hen mod dæmningen (og her er der



nogen der kører stærkere end vi gjorde). Det er netop Oderstausee du kan se på billedet her - og vi kørte ad vejen på nordsiden af søen.

Men Bratwurst var der ikke noget af - så vi tog vejen til Sct. Andreasberg - og pludselig lå det der - en kombineret Weinstube/Bierstube/Pizzeria.

Servitricen havde da vist ikke før set så mange på en gang - men det lykkedes da at bestille både vådt og tørt. Først efter at hun havde spurgt tre gange om vi ville have mere at drikke kom maden på bordet.

Turen fortsatte i raskt tempo nordpå mod Oker - og næste stop var Okertalsperre. Kun det halve i højden i forhold til Rappbode Sperre - men alligevel imponerende med sin »lige op og ned af beliggende is/pølse-bod«
Så her blev desserten indtaget.
Vi tog en lille omvej - vi fortsatte nordpå og drejede til højre i Oker mod Bad Harzburg.

I Bündheim blev vi modtaget af en større menneskeskare der stod lang vejen for at byde os velkommen - og kort tid efter diskede de op med et imponerende optog af forskellige orkestre (brandkorps-skytteforeninger - you name it) - alt sammen for vores skyld :-)
Efter at have delt os i 7-8 grupper i Braunlage lykkedes det os (efter lidt bykørsel) at blive samlet på tankstationen i Braunlage. Og her tog det nok kun et kvarters tid at komme til en benzinstander - i modsætning til tankstationen i Hasselfelde hvor vi tidligere på dagen brugte det meste af en time (jeg tror der må være gode penge i at oprette en tankstation i Harzen (i Benneckenstein for eksempel).

Om aftenen var der arrangeret to fine indslag - det første: »Vælt noget af inventaret« - og her løb formanden af med sejren (tog dog imod skillevæggen med storetåen (som dog kunne komme ned i MC-støvlen dagen efter (storetåen altså))) :-)

Anden konkurrence var BINGO, der blev vundet af Julle - hvem ellers

(han hjalp jo til med at råbe tal-lene op). Det resulterede i en udnævnelse til »Benneckensteiner Wilddieb« (med ret til at bære denne ærefulde titel i al evighed fremover). Det skal lige nævnes at Ole også havde BINGO - med han blev spidset af med det mest yndefulde ølkrus der er set på de kanter.

Af andre præmier skal fremhæves Connies Huggeblok og Savbuk (de vil pynte i ethvert hjem :-)

Aftenen sluttede med at fem fossiler sad og hyggede med lidt smalltalk mens resten trak torsk i land :-)



Søndag morgen - alle løb op og ned af trapperne, ud og ind af dørene - frem og tilbage til restauranten - betalte godt 9,- Euro (ich buchsta-biere: »gut Neun Øvro«) for at få fyldt kaffetermokanden op (uanset

hvor mange kopper den kunne indeholde :-)

- men så kunne man også nyde de dyrebare dråber på A7's Raststetten.

Turen hjem tog 1 1/2 time mindre tid end turen ned - men sådan er det vel altid (turen hjem føles kortere :-)

Og så er der vel »kun« at sige en KÆMPE tak til vores to arrangører (Ervind og RedakSøren) for denne helt igennem vellykkede tur.

Således oplevet - Julle

Du kan se en hel masse flere billeder fra Harzen-turen på vores hjemmeside

RY MC-UDSTYR



Man-Fre 10-18
Lør 10-16



Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755

www.rymc.dk

DIT VÆRKSTED I SILKEBORG



SABROESVEJ 2 SILKEBORG

Tlf: 61 84 86 85

Man-fre 9.00 – 17.30

Lørdag 10.00 - 14.00



HARZEN 2008





DEADLINE næste blad: Tir 26.Aug 2008