

MC FOSSILERNE



November 2008

nr 5



Snestorm Timmelsjoch-passet i juni måned

Dolomitterne 2008
en turbeskrivelse

Kr Himmelfarts-tour 2009
tilmelding NU

Indkaldelse til Generalforsamling

www.mc-fossilerne.dk



Formanden har Ordet



Læs Johns beretning om Btedy, snevejr og en enkelt Radler på Dolomittur 2008



Det var ikke den store tabel, vi fik i brug til årets sidste arrangement – Æbleskiveturen.

Nuvel ... vejret var som de fleste sikkert vil betegne det – et rigtigt møgvejr. Selve MC-turen var da også aflyst, men der var stærke opfordringer både på nettet og på de der har orden i deres e-mailadresser på vores medlemsliste til at møde op alligevel..

Undertegnede, Julle og Kaj Verner troppede op kl. 12.00 for at forberede den stundende højtid, hvor Fossile venner skulle samles en sidste gang inden sne og vinterdepression for alvor lukkede de sidste biveje. Der var smukt dækket op til foreløbig 36. Julle havde opstillet en computer med masser af billeder fra den veloverståede sæson og flotte scenerier og erindrings glæde rullede over skærmen. Ude i køkkenet duftede der af nyslået gløgg, bagte æbleskiver og jordbærmarmeladen var kommet på besøg fra Den Gamle Fabrik. Pebernødder, brunekager og klejner skålede på bordene. Der var lagt op til en par3timers intim førjulehygge.

Til den annoncerede indgangsmarch – kl. 13.00 var der allerede kommet en 4-5 stykker og snart var vi både 6 og 7 og denne overvældende tilstrømning kulminerede med en menneskehob på hele 16 fossiler – altså inklusiv bestyrelsen forstås. Der var således en hel pose med 20 æbleskiver, 30 pebernødder, 26 brunkager og ca. 12 klejner inklusiv dem der var gået i stykker til hver af de medvirkende. Herudover 1 liter gløgg og ¾ ltr. kaffe pr. mand og hver en kvinde. Nu var Nok faktisk Nok – Nok til alle.

Således bænket omkring det ene ben af det opstillede U-bordsarrangement gled snakken dog som den plejer. Umådelig hyggeligt og muntert og eftermiddagen skred frem i godt samvær. Julle kunne fortælle, at det nye Hr. Himmelfartsarrangementsudvalg allerede var på plads med nye stærke kræfter nemlig John, Rene, Hans og Julle. 2009-turen var allerede næsten fuldbåren og den ihærdige læser kan finde det sande svar anden steds her i bladet.

Nu var tiden moden til at uddele Den Overkørte Æbleskive, en æresbevisning i Sterlingsølv, der hver år går i arv til den af Fossilerne der i særlig grad har været med til at glæde andre i klubben, en person der i særlig grad har været

med til at fremme det gode samvær og positive oplevelser i vores lille klub. Valget faldt i år på Erik Lund Sørensen, der ud over at være et dejligt menneske, har lavet utallige ture, både arrangerede og rent spontane til glæde for vore medlemmer. Erik har fortjent dette skulderklap og det vil glæde os at se ham bære det fine sølvtøj i den kommende sæson. Til Lykke til Erik.



Dagen sluttede med den traditionsrige Støvlekastkonkurrence og selv om flere var mødt op i futsko og stilet, blev arrangementet afviklet under store tilråb og jubelscener, efterhånden som feltet skrumpede ind. Sluttelig vandt Niels Korch den eftertragtede præmie og kunne nyde de mange anerkendende ord for sin drabelige dåd.



Således sluttede denne 2008'udgave af Æbleskiveturen og efter en kort oprydning kunne alle igen vende hjem, endnu en god oplevelse rigere. En stor tak til de mange fremmødte, der var med til at gøre denne dag til noget ganske særligt.

Tak for en fin sæson med masser af køreglæde og utallige hyggestunder. Når den tid kommer - også en rigtig glædelig jul og et godt nytår til alle.

Mange kærlige hilsner fra
Formanden



Vesterhavstur - 28.09.2008

Ervind havde budt op til dans - og jeg skal love for at der blev taget godt imod invitationen. 20 cykler mødte op i Lunden - på denne herlige efterårs søndag.



Enten var det et spørgsmål om, at det bare var med at udnytte denne chance for at røre motorcyklen (inden regntiden sætter ind i nat :-)) eller også var det det kulinariske indslag på Restaurant St. George, der trak.



Det kan være, at vi skal lave flere ture, hvor der er lagt et lille lækkert restaurationsbesøg ind på ruten :-)) Men ellers så fulgte vi Ervind og hans GPS - ud af Silkeborg ad en herlig rute.

Jeg er ikke sikker på at det havde været nødvendigt med en GPS denne dag - for selvom vejen vekslede meget - med

lange lige stræk - små snoede veje - lidt op og lidt ned - så var der - uanset hvor og hvordan vi kørte - en frisk modvind hele vejen indtil vi nåede Borup - og for første gang fik et vue ud over Vesterhavet.

Første rigtige stop var ved Fjerring, hvor vi stillede cyklerne og fik et pragtfuldt kik ud over Vesterhavet.



Og det er jo i sådant et vejr, at man skal opleve Vesterhavet. Ikke at det var vildt - men bare sådan som det skal være. Og det betød jo så også at vi nu havde vinden skråt bagfra indtil vi nåede Torsminde.



Hele turen der til havde vi klitterne på højre hånd og Bøvling Fjord på venstre hånd.

Og så landede vi ellers i Torsminde og drejede ind til St. George. Her ligger både restauranten og strandingsmuseet - med den fineste udsigt over havnen i Torsminde.

Uha det var godt at få både lidt vådt og tørt og en snak om året der gik og de mange ture, som vi har været på - og også om det kommende år.



Herefter fortsatte turen sydpå - stadig med klitterne på højre hånd - men nu med

Nissum Fjord på venstre hånd indtil vi nåede Bjerghuse, hvor Karen stod klar med både kaffe og kage.

Her havde Karen og Ervind disket op til den helt store guldmedalje ved deres campingvogn. Som du kan se så strålede solen om kap med os her i det vestjyske.

Og så stod den ellers på medvind resten af turen :-)



Ned til Ulfborg - og ind over Thorsted og Trehøje - indtil vi manøvrerede ind på motorvejen mod Silkeborg, hvor cyklerne fik lov til at strække ud.

Ikke noget at sige til at der var så stor tilslutning - Ervind havde lavet en pragtfuld tur med alt det man kunne tænke sig.



Tak til Ervind for en super tur.

Således oplevet - Julle



Jernbanemuseet i Odense

12.10.2008

Ni rigtige mænd på ni rigtige maskiner - startede maskinerne på let fugtige veje fra Lunden med en forventningsfuld drengedrøm i ”tanken”.



Da vi nåede Karoline ved Lillebælt var de fugtige veje dog skiftet ud med en sol, der skinnede fra en skyfri himmel over vores velpudsede måner.

Sidste del af vejen mod Odense gik ad landevej 303 over Morud - lækre

bløde sving igennem det fynske forår efterår.

Næste stop var perronen i Slotsløkken station, hvor vi på højre hånd har et gammelt dansk togtræk med typiske 2. og 3. klassesvogne fra omkring år 1900. På venstre hånd en Pullmann vogn fra den



legendariske Orientekspres, der oprindeligt kørte fra Belgien over Paris til Venedig - og senere til Constantinobel.

Orientekspresen blev typisk trukket af lokomotiver som vores egen E-maskiner her.

Lokomotivføreren glad smilende ud af vinduet og med kasketten på rette plads - mens fyrbøderen kommer (som sædvanlig en anelse for sent) ind til sin tjans ved skovlen (han kommer ud igen når han har smidt 20 kg :-)

Udenfor var der fyret op i en S-maskine og en Hs-maskine.



Imponerende at være tæt på disse kæmper - og de lever, stønner og pruster mens røgen pulser op gennem skorstenen - og der lige kommer et pssss ud ved cylindrerne med jævne mellemrum.

Sådan en S-maskine var typisk sat ind på kystbanen mellem København og Helsingør, hvor den

kunne køre med 90 km/t - både forlæns og baglæns.

To timer går hurtigt - men klokken tre var det tid at tanke - og da vi alle havde leget loko-fører og fyrbøder - så var tiden inde til at være MC-fører et par timer.

En kop kaffe og en ostemad på Karoline kunne lige knibes ned - og så ellers ad motorvejen - indtil vi vendte dagens oplevelser på rastepladsen ved Brædstrup - med et ”på gensyn” til æbleskiveturen.

Og så skal der også lige lyde en stor TAK til Erik for et super arrangement.

Således oplevet - Julie

Badminton

Vinter-hygge-aktivitet

Hver søndag aften kl 19.00 – 21.00 i Nordre Skoles gymnastiksal

Har du lyst til at spille badminton så har du alletiders chance nu.

Mc-Fossilerne har hallen ved Nordre Skole hver søndag fra kl. 18.00-21.00 så bare frem med ketscheren og find en partner - Vi spiller fra kl. 19.00.

Du må meget gerne ringe til **Tina på 2521 9800**

hvis du ønsker at starte med at spille.

Der kan være enkelte gange vi ikke spiller - bare så du ikke kører forgæves

Hilsen Tina



Fossilerne indkalder til

Generalforsamling

Alle medlemmer inviteres til generalforsamling

Lørdag den 14. marts 2009 kl. 17.00

”Lunden” Vestergade 8600 Silkeborg

Dagsorden:

Valg af dirigent

Formandens beretning

Regnskabets fremlægges

Valg af bestyrelse

Valg af suppleanter

Valg af revisor

Indkomne forslag

(evt. forslag skal være bestyrelsen i hædesenest 14 før generalforsamlingen)

Eventuelt

Kl. 19.00 - arrangerer vi igen den traditionsrige Mc-gallamiddag

Når vi er færdige hen på aftenen hjælper vi traditionen tro hinanden med at rydde op.

Meld dig til spisningen hos Preben på e-mail:

reklame@3mail.dk

Eller ring på Tlf. 40343118

senest tirsdag den 17. februar 2008.

Du er som sædvanlig velkommen til at tage din ledsager med.

Husk tilmelding til tiden er nødvendig.

OG...Du må ikke være i kontingentrestance!

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

TAK !



I September måned meddelte jeg Ervind, at jeg af forskellige årsager ikke ønsker at være med-arrangør af næste års Kr Himmelfartstour.

Jeg har på ganske udemokratisk 'bare gjort det' i en årrække og det har været dejligt - både i gamle dage, hvor det var sammen med Peter Just, og i de sidste år sammen med Ervind.

Og det vil jeg gerne sige tak for at I lod mig gøre, og at I deltog i så stort omfang. Det har været nogle vildt fede ture - med mange gode minder.

Men nu hvor Mette har solgt sin MC og jeg ikke ved hvad jeg finder på i løbet af vinteren, har jeg valgt ikke at binde mig til at arrangere Kr.Himmelfarts-turen.

Det betyder ikke nødvendigvis at jeg/vi ikke deltager, men man ved aldrig :-)

Ervind har så efterfølgende også trukket sig som arrangør, og det har så givet helt nye kræfter muligheden for at komme til – og som I kan se af artiklen på næste side ligger der allerede et færdigpakket tilbud til alle Fossiler til næste års Kr.Himmelfartstur. Herligt!

Traditioner er go'e - ikke mindst hvis de fornyes lidt en gang imellem :-)

Go' Vinter til jer alle

Søren



Indbydelse til Kr. Himmelfarts tur 2009

Kr. Himmelfarts turen 2009 (21. - 24. maj 2009) går ikke til Tyskland - men derimod til Sjælland - nærmere bestemt til Sydsjælland, hvor vi skal bo på "Danhostel" i Faxe. "Danhostel" ligger (i skrivende stund) på kanten af Faxe Kalkbrud. Her har vi været heldige at få 13 lækre dobbeltværelser med bad og det hele.



Valget af "Danhostel" i Faxe er taget ud fra både beliggenheden, med mulighed for nogle fantastiske ture rundt i det kuperede sydsjællandske landskab - og ikke mindst ud fra, at vi her er sikre på en høj kvalitet af både værelser, mad og betjening. Prisen for 3 overnatninger med sengelinned, håndklæder, morgenmad og aftensmad er 1.150,- kr.

Som nævnt er "Danhostel" i Faxe også valgt ud fra beliggenheden. Og udover at vi vil få nogle herlige ture i det kuperede sydsjællandske landskab - så er der også virkelig mange seværdigheder.

Hvis vi bare kigger på Herregårdene i området, så støder vi på Gisselfeld, Bregentved, Gavnø og Vallø.

Er du mere til naturoplevelser så byder området jo på Stevns Klint (med Højrup Gl. Kirke), Møns Klint - for slet ikke at snakke om Faxe Kalkbrud (som vi jo kommer til at bo på kanten af)

Af andre ting i området kan vi nævne Gåsetårnet, Holmegårds Glasværk, Gøngehøvdingen (ham hører vi nok kun om), Præstø Fjord med Feddet - og ikke at forglemme Julemanden i Holme Olstrup.

Men først og fremmest har vi lagt vægt på noget rigtig god motorcykel kørsel i

et skønt område og ikke mindst et hyggeligt samvær med nogle gæve gutter og gudinder.

Tilmelding

Tilmeldingen til Kr. Himmelfartsturen sker ved at ringe eller sende en mail til Julie - og indbetale de 1.150,- kr. på foreningens konto: 1551 4 790 033 863

Vi har som nævnt forhåndsreserveret 13 dobbeltværelser - hvilket jo betyder, at der er 26 pladser at gøre godt med - og af hensyn til den endelige booking, så bedes din tilmelding til Julie ske inden den 1. december 2008 - og indbetalingen ske til foreningen umiddelbart efter.

Da indkvarteringen sker på dobbeltværelser, så bedes du venligst anføre hvem du gerne vil bo sammen med i tilmeldingen (hvis du har en præference)

Hvis der er flere end 26 der tilmelder sig - vil vi forsøge at få flere værelser - men ellers vil bookningen foregå efter princippet ”Først til mølle”.

Når vi kommer til 1. december vil vi komme med en udmelding (på hjemmesi-



den) om hvordan det er gået med tilmeldingen - ligesom du så også vil få endelig bekræftelse på din tilmelding.

Har du spørgsmål til turen, er du meget velkommen til at kontakte en af os:

Hans Dam: Telefon 4277 2384 - Mail: hansoglotte@fibermail.dk

René Langvad: Telefon 8680 4549 - Mail: ytting@mail.dk

John Pedersen: Telefon 2019 4431 - Mail: pedersenjohn@mail.tele.dk

Julie: Telefon 2674 8113 - Mail: julle@julsbaek.dk

Vi vil så forsøge at besvare dine spørgsmål på bedste vis.

Når du tilmelder dig - så husk lige at sætte kryds i din kalender (21. - 24. maj 2009) - OG - onsdag, den 01. april 2009 (og det er ikke en aprilsnar) - for der holder vi et lille formøde om aftenen (men det skal du nok høre mere om)

Vi håber at du glæder dig lige så meget til turen, som vi gør !

Mvh /Hans, René, John, og Julie





Dolomitterne 2008

En Turberetning

Fossilerne på tur:

Formanden: Glubende appetit på mad og livet. Højt humør. Blackbird.

Mads: Formandens yngste søn. Kawa ZX10R

Peter: Formandens ældste søn. Suzi RF600R

Ege: God og hjælpsom fyr med mekanisk snilde. CBF1000

Julle: Zümo 550 navigator. 1400 Intruder.

Jan Skytte: Zümo navigator assistent. K1200GT.

Henning: Et af badedyrene. Pan European 1100.

Johannes: Problemer med utro kone og olielækkende MC. Diversion 900.

Finn Ulstrup: Endnu ét af badedyrene. Plads til alt på sin MC – nu også muffins. Kawa ZRX1200.

John: Forfatteren, badedyr og livsnyder. K1200RS.



Cyklerne:

Formandens Blackbird – 160Hk karburatormodel. Kædedrev.

Mads's Kawasaki ZX10R – 175 Hk. Racer og langturstorturbænk. Kædedrev.

Peters lånte Suzuki RF600F – 100 Hk. Mindste og ældste MC på holdet. Kædedrev.

Ege's Honda CBF1000F – 98 Hk. Formidabel all rounder. Een af de bedste i bjergene. Kædedrev.

Julles Suzuki VS 1400 Intruder – 71 Hk. Eneste cruiser på holdet. Udstyret med Zümo 550 GPS. Kardandrev. Automatisk undervognsbehandling.

Jan Skyttes BMW K1200GT – 150Hk. Den ultimative touringcykel. Udstyret med Zümo 550 GPS. Kardandrev.

Henning's Honda ST1100 Pan European – 100 Hk. Formidabel langturs MC. Kardandrev.

Johannes's sølvfarvede Yamaha XJ900 Diversion – 89 Hk. Kardandrev.

Finn Ulstrups Kawasaki ZRX1200 – 122 Hk. Med eftermonterede hjemmeopfindelser og plads til stort set alt tænkeligt. Kædedrev.

Johns gule skakbrædt – BMW K1200RS – 131 Hk. God langturs MC. Bortset fra dinglende sidetaske. Kardandrev.

Turen ned – lørdag d. 14-06-2008

Afgang fra Lunden kl. ca. 7:00. Der var dukket et par civilister (Kim og Sliver'n) i bil op for at vinke farvel.

Vekslede mellem sol og byger.

Jeg var agterlanterne på missilholdet og det gik i rask tempo sydover.

Undervejs serverede Finn Ulstrup vanen tro hjemmebag. Denne gang lækre muffins, som blev indtaget i bygevejr under skærmende trækroner på én af de utallige rastepladser ned gennem Tyskland.

Ved 19 tiden trillede vi gennem borgporten ind i det middelalderlige Rothenburg o.d. Tauber og fandt på trods af vejarbejde, caféurister og andre hindringer frem til vores overnatningssted Greifen Gasthaus.

Garagen var klar til cyklerne. De blev forsvarligt parkerede og nogle måtte servicere sekundærdrevet (læs smøre kæde) før de med sorte fingre kunne slutte sig til kardanfolket, som jo allerede var bænket og forventningsfulde afventede det skummende tyske Dunkelbier.

Øllet blev indtaget, værelserne fordelt, fossilerne badet og bænket i spisesalen. Gullaschsuppe scharf für Vorspiesen und Jägerschnitzel für Hauptgericht blev indtaget og skyllet ned med rigeligt skummende Dunkelbier. Med én undtagelse. Det skulle vise sig at Julle - hans fremskredne alder til trods - alligevel ikke er blevet gammel nok til at drikke rigtigt øl og derfor gentagne gange nøjedes med Hefe Weissbier. Det skulle senere vise sig at det stod endnu værre til med føromtalte persons ølkultur – eller rettere mangel på samme.

Nå, efter den store middag slentrede vi målbevidste direkte ned til den italien-

ske iscafé, hvor menukortets største isdessert blev udvalgt og indtaget. Derefter gik det direkte hjem og til køjs og der blev sovet tungt efter ca. 900km kørsel.

Turen ned – Søndag d. 15-06-2008:

Næste morgen stod vi op til en overdådig morgenbuffet.

Cyklerne blev pakket og der var afgang lidt før 9.

Turen gik via Füssen over Fernpass og videre mod Timmelsjoch.

Da vi nåede op i 2000 m højde blev det tåget, vådt og ca. 15m sigt. Det blev endnu værre og det blev decideret snevejr og frost. Der lå stadig snedriver i siden af vejen deroppe. Vi kom alle sikkert ned igen, men var enige om at det ikke var helt forsvarligt før at køre på MC i.

Vi nåede takket være Julles Zümo 550 i sikker stil efter ca. 400km frem til Natz – Rasp um Natz, hvor værten Christian – en lang, tynd vin –og æblebonde – tog imod os på gårdspladsen i silende regnvejr.

Vi blev gæstfrit inviteret indenfor og bænket i krostuen og trakteret med Weissbier und schnaps.

Herefter blev vi anvist pladser til vores MC'ere i maskinhuset som lå i kælderen under gårdspladsen og som var ca. 4 meters højde til loftet og flere hundrede kvadratmeter stort – imponerende.

Hernede var der også fyrrum, hvor vi kunne få tørret vores våde tøj og bagage. Derudover var der også vinkælder med værtens egen vin og med skinker og pølser hængende til tørring under loftet.

Der var også gildesal, sauna og boblebad i kælderen.

Vi fik anvist nogle dejlige lejligheder med køkken og bad. 4 personer pr. lejlighed.

Vi indkvarterede os og gik ned på landsbyens pizzeria. Formanden skulle bare ha' en stæk pizza og bestilte en Teufelpizza – ”extra skarp”. Det fik han så og jeg tror han fik lysten styret. I hvert fald stod vand og snot ud af ansigtet på ham. Ansigtetsfarven var i øvrigt skiftet fra sund solbrændt til rød/blå/violet



agtig farve. Men de der kender formanden ved også at han af princip aldrig levner noget - så trods de store lidelser tvang han trods alt pizza'en i sig.

Hjem i lejligheden og til køjs.

Lige med undtagelse af Finn Ulstrup som var håbløst fortabt i EM fodbold.



Mandag d. 16-06-2008:

Frühstück kl. 8:30, som bestod

af værtsparrets egne råvarer. Tørret skinke og spegepølse, frühstückeier, Apfelsauce, brød, en smule ost (hva Henning?!?) og masser af kaffe.

Vi sadlede op kl. 10 med kurs mod Bressanos autoriserede BMW værksted, hvor Jan Skytte skulle bestille tid for dækskifte. Takket være Garmin Zümo kørte vi direkte dertil. Vi fik en aftale senere på dagen og fortsatte mod Bolzano. Vi kom forbi St. Paoli og det lille vinslot på klippetoppen, hvor vi boede sidste år – ren nostalgi. Vi kørte op på Mendola passet i tåge, dårlig sigt, våde veje og lav temperatur. Vi fik her på toppen en go' frokost, hvorefter vi 2 BMW køre satte kursen tilbage mod Bressano for Skyttes dækskifte. Vha. Zümo'en kørte vi med nogle interessante afstikkere i sikker stil til værkstedet. Og mens de skiftede dæk gik Jan og jeg på café. Herefter tilbage til Rasp um Natz, hvor vi på den lokale Gasthause indtog dagens første Bier.

De andre kom hjem efter en vellykket tur, da det jo var klaret op i løbet af dagen.

Jeg havde i mellemtiden været i den udendørs pool og fundet ud af at saunaen i kælderen var tændt. Finn Ulstrup var med på den og vi badede og hyggede os med en kold øl i saunaen. Vandet var ca. 17 grader og saunaen ca. 85.

Tid for aftensmad. Ned på landsbyens pizzeria. Lukket?!? Krise. De få andre steder i landsbyen var køkkenet



lukket. Jeg kom af vanvare til at spørge om der ville ske noget ved at springe et enkelt måltid over og fik dræberblikket fra formanden, som mest af alt så ud som om han havde brug for en krisepsykolog.

Hjem til værten og klage vores nød. Christian ringede efter pizza og serverede sin egenfremstillede rødvin for os. Humøret steg i takt med indtagelsen af rødvinen. Interessen for Weissbieren var ikke stor og Julle var efterhånden den eneste, der stædigt holdt fast ved den. Ydermere viste han betænkelig stor interesse for en tysk misforståelse: Radler – en fabriksfremstillet blanding af citron sodavand og øl!?! På et tidspunkt så det ud som om misforståelsen bredte sig blandt de ellers så kultiverede fossiler, men det gik dog heldigvis i sig selv igen.

Tirsdag d. 17-06-2008

Overskyet men tørvejr – OK.

Efter Früstück´en sadlede vi op. I dag havde Preben bestemt at vi skulle ud at køre på de små ”hvide” veje på kortet. Og med stor tillid til Zümo´en af sted det gik med Julle i front. Efter at have været inde og vende på en gårdsplads kom vi til et udsigtspunkt, hvor man kunne se ud over dalen hvor også Natz ligger. Fantastisk flot.

Herefter gik det ad en lille snoet vej gennem en slugt, der fulgte og med jævne mellemrum, via små træbroer, krydsede en lille flod. Det var en rigtig hyggelig og flot tur.

Vi kom til passet Wurz Joch, hvor vi fik formiddagskaffe. Finn fik fedtet sig godt ind hos værtinden, da han begyndte en større rengøring af udemøblerne. Vi kørte til La Villa, hvor fossilerne på en tidligere tur har resideret. Her skulle vi ind på en bestemt restaurant med en ganske særlig servitrice. Der var desværre ikke åbent og servitricen var der heller ikke. Videre det gik til nabobyen, hvor vi ved en landevejskro fik stillet vores sult. Her lagde jeg mærke til at det er et ret udbredt fænomen at laste sin MC på en trailer og transportere den til bjergene for herefter at køre rundt på den her.

Herefter gik det videre over Grödner pass. Regnen startede da vi kørte ud af byen. Det silede ned op ad passet og hele vejen ned igen. Med Julle forrest i læderdragt gik det direkte hjemover til Natz i silende regn.

Da vi kom hjem klarede det op og Finn og jeg tog vores obligatoriske pool og sauna tur, men denne gang blev badklubben udvidet med et nyt medlem: Henning meldte sig på banen – Hyggeligt!

Finn og jeg gik i supermarked og købte ind og vi lavede mad i vores lejlighed

og dækkede op til alle mand og havde en rigtig hjemmehyggeaften. Der var EM i bold Italien-Frankrig. Den endte 2-0 for dem der måtte være interesserede: Finn og Julle var ret alene om fodboldinteressen så som kampen skred frem sivede folk og til sidst sad der kun Finn tilbage.

Onsdag d. 18-06-2008

Morgensol – YES!

Efter morgenmaden bragede solen ned fra en skyfri himmel – lad os så komme af sted.

Vi kørte til Lago di Braiz – en krystalklar bjergsø med snedækkede bjerge i baggrunden som spejlede sig i søens overflade.

Efter 200 m gang langs søen udbød formanden bekymret: ”Nu er det vel ikke meningen vi skal hele vejen rundt...?”. Det var den længste afstand formanden kom fra Blackbird´en på denne Dolomittertur.

Her nød vi formiddagskaffen, hvorefter turen fortsatte forbi endnu en sø Lago di Misurina op over et pas og ned til byen Cortina, hvor frokosten blev indtaget på en restaurant for foden af nedkørslen af passet.

Her kunne vi nyde de MC´ere der kom ned eller kørt op. Bl.a. en flok ungarer på nogle skønne Duc´er. 1098, Monster og Hypermotard – funklende nye – suk. Herfra gik det op til Giau med en fantastisk udsigt. Ned af Giau og ind på en lille landevejskro til eftermiddagskaffen. Det er sgu´ lige til at holde til. Fedt. Endnu et pas og endnu et. Det er noget helt andet i sol og klart vejr. Det er bare flot og storslået og sikke nogle veje. Efter en rigtig lækker nedkørsel til Brixen rullede vi ind på gågaden og fandt et god restaurant og fik en lækker bøf. Der var også enkelte der ”nød” en Radler!?! Ingen nævnt – ingen glemt.

Da vi kom hjem var vi 4 mand i pool´en. Der er ikke noget som at se når livets sande værdier går op for folk.



Torsdag d. 19-06-2008

Overskyet men varmt.

Der var efterhånden opstået en vaskedille blandt de ellers så afslappede fossiler. Kun formand og jeg stod stædigt imod. Selv værtens højtryksspuler blev taget i brug.

Nå men vi kom da af sted. I dag skulle vi igen ud på de ”hvide veje”. Og efter en enkelt U vending i en indkørsel og lidt zig zag’en rundt i Brixen gik turen mod Bolzano oppe på bjergsiden med udsigt over dalen.

Det blev tid for formiddagskaffe og Julle fandt et hyggeligt sted med en kaffemutter med de helt store vinduesviskere – herligt stykke kvindfolk. Da hun blev spurgt om kage til kaffen begyndte hun at remse op Swartzwald, Käsekuchen.. osv. Der var en der dristede sig til at spørge om de var gode og hun udbrød fortørnet: ”Habe ich selber gemacht....!!!”

Vi bestilte lidt af hvert og det var turens højdepunkt hvad kaffebord angår.

Videre gik det ad skønne bjergveje og efter frokosten gik det mod Sella pass med én af de flotteste udsigter på hele turen. Skøn tur op og skøn tur ned – om end indimellem lidt rigeligt trafikeret.

Ved foden af nedkørslen fandt vi i byen Selva et supermarked. Nu skulle der provianteres til aftensmaden. Vi ville grille så der blev købt kød, pølser og tilbehør – men ingen salat. Nu skulle det nydes vi er på mandetur.

Her skal nævnes at nedkørslen til Brixen var i Spitzenklasse.

Provianten blev sikkert hjembragt, grillen tændt og pool’en indtaget. Nu var formandens sønner Mads og Peter også med. Formanden får svært ved at leve op til de knægte.

Vi fik stegt kæmpe Wurtzen og lavet alpeburgere og værten sluttede sig til selskabet med hans egen vin og stemningen var høj.

Værten fortalte at området efter 1. verdenskrig ikke rigtig tilhørte noget bestemt land. Før tilhørte det Østrig. Under 2. verdenskrig aftalte Hitler og Mussolini at området skulle være italiensk. Kristians familie er østrigere og ville helst bo i Østrig, men gården har været i familieeje i over 500 år, så det er jo



heller ikke bare lige til at flytte.

Fredag d. 20-06-2008

Vejret blev bare bedre dag for dag. Pragtfuldt.

Turen gik nordover op på Jaufenpass med en formidabel udsigt over mod Østrig. Formiddagskaffen blev indtaget nedenfor Jaufenpass, hvor vi sad og iagttog en gravko de kørte op ad de næsten lodrette skråninger – lidet anende at vi selv i løbet af dagen ville komme til at opleve noget lignende på MC – bare nedad!!

Vi var inde i Merano på en ultrakort byvandring – der var megavarmt. Da vi kørte derfra var Mads og jeg lige frisk nok til med fuld roulade at overhale en bus – for på den anden ende af bussen holdt politiet med slikkepinden ude. Shit! Mads’s ZX10R med råberør brølede noget og vi fik læst op af teksten: Fartbøde minimum 74EUR og max. 500 EUR. Vi svedte ekstra meget i sommervarmen. De ville se forsikringspapirer. Mads havde ikke sine med. Koster 36 EUR i bøde! Mere sved. Det hele endte med at vi slap med en advarsel og fik lov at køre videre ”Ruhig fahren!!”. Vi sluttede os lettede til de øvrige spændt ventende fossiler og turen kunne gå videre.

Vi havde efterhånden blind tillid til Julles Zümo, som jo så sikkert havde guidet os rundt i Dolomitterne. Pludselig havnede vi på en næsten lodret meget smal ”gedesti”. Formanden undrede sig over, hvad det var der hang og dinglede foran øjnene af ham på indvendig side af visiret – indtil det gik op for ham at det var snottet fra næsen – så stejlt var der. Vi kom på arbejde med vores store tunge cykler, for vejen svingede jo også undervejs. Nå, men ned kom vi alle uden uheld, men alle var enige om det var den stejleste stigning vi havde været ude på og nu behøvede det ikke nødvendigvis at blive værre.

Vi fik en herlig frokost oppe i højderne mens der blev vendt hø og det var til stor underholdning for især de landmandskyndige fossiler i flokken.

Videre det gik og vi havde en herlig tur med eftermiddagskaffe på en lille togstation.

Hjemad det gik, hvor vi inde i Brixen blev delt og Johannes blev væk fra os andre. Der blev sendt eftersøgningshold ud bevæbnede med Zümo’er alt imens vi badedyr gik i gang med vores favoritdisciplin nr. 2 næst efter bjergkørsel på MC – badning i pool’en og sauna. Johannes blev fundet og hjembragt i god behold og der blev bestilt pizza ér og de blev indtaget på den overdækkede terrasse alt imens regnen silede og det tordnede i det fjerne. – Hyggeligt. Senere skulle der pakkes – det var jo store rejsedag næste morgen.

Lørdag d. 21-06-2008

Johannes og Jan var allerede kørt tidlig morgen. De ville køre hjem på én dag. Vi andre tog afsked med vores hyggelige og hjælpsomme værtspar og satte kursen mod Jaufenpass. Herefter gik det mod Timmelsjoch.



Passet var imidlertid spærret pga. af stenskred om natten. Det ville dog blive åbnet ved 11-tiden. Vi fik en ventetid på ca. ½ time før det gik videre op over Timmelsjoch. Det gav lidt eftertanke at se det i klart vejr og tænke på vi kørte over her i snestorm og minimal sigtbarhed, hvor der visse steder ikke engang var et autoværn før det gik næsten lodret ned i afgrunden.

Vi indtog frokosten i Østrig og videre nordpå via Ulm og Kempten. Endelig motorvej og nu gik det i rask tempo mod Rothenburg o.d. Tauber, hvor vi var fremme ved 18 tiden. Her gik det lidt omgangsøl i det før vi tog os sammen og gik i bad og klædte om til den store afslutningsmiddag med hummersuppe og rumpsteak og weissbier dunkel og dunkel lager i en lind strøm. Endnu en hyggelig aften i selskab med glade fossiler.



Søndag d. 22-06-2008

Næste morgen var der sol og skyfri himmel og af sted nordpå det gik. Køre, tanke, hygge – køre, tanke, hygge osv.

Der var hedebløge op gennem Tyskland, men da vi nåede grænsen til Danmark kørte vi lige ind i en Mega byge.

På Skærup rasteplads var der varm afsked og derpå det sidste lille ryk hjemad. Jeg trillede glad og tilfreds efter en begivenhedsrig tur ind i indkørslen på Julsøvej med ca 3600 km mere på klokken. Det skal lige siges at efter GPS måling viser min Bimmer ca. 5% for lidt.

Betragtninger:

GPS:

Det var en stor fordel at have GPS med. Vi kom ud på mindre og mere spændende veje end vi ville have uden GPS.

Med GPS'en havde vi mere tillid til at vi ikke var faret vild. På f.eks. den lodrette gedesti ville man uden GPS have troet man var faret vild.

Den er en stor tryghed at have med.

Man er desværre nok tilbøjelig til at miste stedsansen lidt. Sidste år hvor vi kørte uden GPS havde jeg meget mere føling med hvor vi var hele tiden. Med GPS er det mageligt bare at overlade det til GPS navigatøren.

MC udbredelse:

Når man først kommer lidt sydpå bliver BMW hurtigt det mest udbredte MC mærke man ser. Især bokserne er udbredte.

Når man nærmer sig bjergene bliver især R1100GS, R1150GS og den nyeste R1200GS meget dominerende.

Derefter er det nok K1200S'eren man møder oftest, men også ind imellem GT'eren. Derudover er den nøgne K1200R ikke sjældnen. Sågar et par gule skakterede K1200RS mødte vi på vejen.

Modeller som Honda Varadero og Suzuki V Strom er ret udbredte.

Derudover ser man også en del Ducati'er. Især Monsteren er ret udbredt. Dernæst er 1098'eren ret udbredt og sågar 916'eren ser man også. Multistradaen var der også indimellem.

Honda CBR1100 Blackbird og Pan European både 1100 og 1300 var der en del af.

JOHN

RY MC-UDSTYR



Man-Fre 10-18
Lør 10-16



Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755

www.rymc.dk



*Lidt stemninger fra efteråret ture og th årets overkør-
teæbleskivehelt (med ret til at bære den): Erik*

DIT VÆRKSTED I SILKEBORG



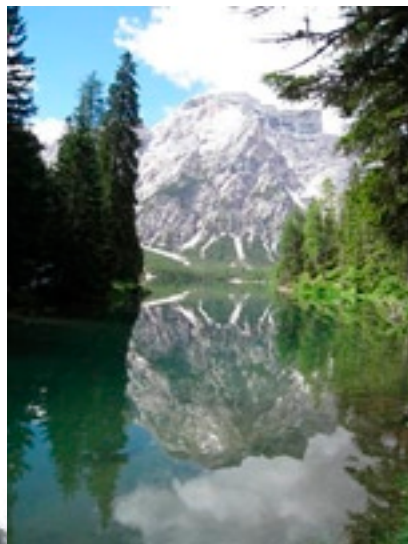
SABROESVEJ 2 SILKEBORG

Tlf: 61 84 86 85

Man-fre 9.00 – 17.30

Lørdag 10.00 - 14.00

DEADLINE næste blad: Søn 15. Februar 2009



Fossilerne indkalder til

Generalforsamling

Alle medlemmer inviteres til generalforsamling

Lørdag den 14. marts 2009 kl. 17.00

"Lunden" Vestergade 8600 Silkeborg

BEMÆRK !!!!
Datoen er rykket
1 uge frem.