

MC FOSSILERNE



Okt/November 2011

Nr 4



Invitation til Tour de France

Mikro-træffet

Vinterarrangementer

Syd-England 2010
- en rejsebeskrivelse

www.mc-fossilerne.dk





Peter Potter og Tina skriver på side 12 om deres oplevelser i England sidste sidste sommer



I Barcelona har man et meget afslappet forhold til sikkerhedspåklædning. Her en VFR-chauffør i hvid skjorte og slips !



*Julle lokker igen med sine ture ud i det store Europa.
Læs om Tour de France turen næste sommer på side 6*



Formanden har Ordet

Ovenpå den usædvanlig våde sommer havde vi da heldigvis lige en uges tid med sommerligt efterårsvejr. Og jeg skal da love for, at det kunne få cyklerne frem, det var da herligt.

Men nu er bladene begyndt at drysse af træerne. Det betyder ikke nødvendigvis at man skal sætte knallerten i mølposen, det betyder, at man skal klæde sig lidt varmere og passe ekstra meget på, våde blade er glatte. Der kan også være rimfrost i morgentimerne og for den sags skyld et stykke op ad formiddagen på skyggefulde steder.



Den traditionsrige Æbleskivetur løber af stablen søndag **23. oktober**. Vi håber, at I møder talstærkt op, så vi kan få sagt på gensyn til hinanden og få en knivskarp støvlekastningskonkurrence. Og hvem mon bliver tildelt vandrepokalen "Den overkørt Æbleskive" for en særlig indsats for foreningen ?? Jeg bliver vist nødt til selv at vælge dette ellers fremragende arrangement fra, jeg flytter min lille kiosk i den efterfølgende week-end og har derfor en del at se til i tiden op til.

Husk at der mulighed for at røre de fossile lemmer hver søndag aften til badminton på Nordre Skole i Hallen, ring evt. til undertegnede eller Tina Døssing og få mere at vide. Vi hygger os faktisk ganske gevaldigt.

Hold også øje med turkalenderen, der er allerede planlagt arrangementer såvel i løbet af vinteren som til næste sæson.

Pas godt på jer selv og hinanden.

Peter



Bestyrelsesmøde

d. 05-09-2011

Deltagere: Peter Just, Ea Ewertsen, John Pedersen og Hans Dam.

Jens Fomsgaard var lovlig undskyldt, da han var på MC tur til Normandiet. Det glæder vi os til at høre mere om.

Der var gensynsglæde og udveksling af oplevelser fra den snart forgangne og forholdsvis våde sommers ture.

Der har bl.a. været længere ture til: Harzen, Mosel, Sverige, Dolomitterne, Polen og Frankrig.

Der har været et uheld siden sidst som heldigvis ikke endte alvorligt.

Der har været mange gode ture fra turudvalget og flere på vej. Æbleskiveturen nærmer sig jo også.

Hyggen fik som sædvanlig snart sit tag i den ellers så hårdtarbejdende bestyrelse.

Referat:

Æbleskiveturen:

Fastlagt til søndag d. 23. okt. Kl. 13 fra Lunden.

Ege og John laver turen.

John informerer Redaksøren(Fossilbladet) og Karen(hjemmesiden)

Der skal laves kaffe, the og æbleskiver – bestyrelsen.

Bestyrelsen har udvalgt modtageren af ”Den overkørte æbleskive” 2011

Tidligere modtagere i kronologisk rækkefølge: (2003-2010)

RedakSøren

Julle

Per Møller

Mette
Ervind
Erik Lund
Jens Fomsgaard
Hans Dam

Sponsorer:

Hans Dam har påtaget sig at få styr på bladets sponsorer.

Sponsorlisten på hjemmesiden – alle er på undtaget Ove Invita.

Hans styrer at alle sponsorer betaler samme priser.

Ea sørger for at sende opkrævninger ud.

Vinterarrangementer:

Der blev diskuteret vinterarrangementer.

Der var følgende forslag:

MC Sikkerhed

Schubert showroom i Vamdrup.

Skruekursus.

Virksomhedsbesøg hos Lauge Jensen Motorcykler.

Triumph Horsens, Bed & Breakfast.

Bestyrelsen modtager hellere end gerne forslag og ønsker til vinterarrangementer.

Vedrørende reklamer på forum på hjemmesiden:

Dette skyldes at det er et gratis domæne, der er reklamefinansieret.

Herefter gik bestyrelsen til et velfortjent og veldækket kaffebord.

Næste bestyrelsesmøde er mandag d. 21. november hos Hans.

Hav et godt efterår

Bestyrelsen

Invitation til "Tour de France"



Torsdag den 10. november 2011, kl. 19:00

holder vi en "appetitvækkeraften" i Medborgerhuset i Silkeborg ☺

Så hvis du også synes, at det kunne være spændende at lægge sig i baghjulet på rytterne – op over legendariske bjergpas som:

- ☐ **Alpe d'Huez, Galibier og Col de Madeleine**
- ☐ så kom ind i Medborgerhuset til en spændende og hyggelig aften

Du er også meget velkommen – hvis du bare trænger til at hygge lidt ☺



Vi er allerede nu et par Fossiler som har planlagt at drage til de franske alper

- ☐ **I uge 25 (15.-24. juni) til næste sommer**

Og som du kan se – så er det nogle uger før det "rigtige" Tour de France gennemføres (for selvom de jo kører stærkt – så går det nok alligevel lidt for langsomt ☺)



De sidste par somre har vi været i de tyske, østrigske, schweiziske og italienske Alper – og nu er turen så kommet til de franske Alper ☺

Så hvis du også har en drøm om at sidde her på Col de Madeleine og spise din frokost med udsigt til Mont Blanc (eller bare høre om det)

– så kom i Medborgerhuset den 10. november 2011, kl. 19:00

På gensyn til en spændende og hyggelig aften – sammen med de andre fossiler ☺

(Du kan allerede se mere om "Touren" på min hjemmeside ☺)



RedakSøren syn's..

..det er glædeligt med alle de fine ture, som Fossilerne har været tilbudt i år (også). Men, for der er et 'men', det ville glæde mig om der var en enkelt Fossil ind imellem som ville skrive et lille 'skriv' om de oplevelser I har haft i år, og dele dem med andre Fossiler. Her vil den opmærksomme læser så indvende – jamen det gør Julle og Jens F så glimrende og det har de vel altid gjort !?

Forandring fryder – og det ville være dejligt fornyende, hvis der en gang imellem kom nye skribenter til. Så tøv ikke – skriv om dine oplevelser på og med din mc og gerne om de ture du har været med på sammen med de andre Fossiler - korte eller lange (altså turene). Tar du et billede (eller fler) undervejs sender du bare det med. Teksten i et word dokument, og billeder i jpg. format. Mail til **sorenskovborg @ mail .dk**
Der er deadline for næste blad søn 27.nov 2011.



...det er underligt at være sat ud på sidelinien og blive tilskuer til mc-verdenen. Arbejdsløsheden har lagt sin klamme hånd på vores husstand, og så blir der skåret ned til ren overlevelse. Dvs ingen motorcykler her på matriklen før der igen kommer rigtig løn ind på vores Nem-konto ;-)

Det gør jo noget ved min deltagelse i Fossile arrangementer, men så er det jo godt med gode venner. Een af dem hedder John, og som den flinke Fossil han er, har han to gange lånt sine maskiner ud til Mette og mig.

Mette på Ducati (de klær hinanden) og mig på VTR'en ;-)

Og vi nød hver kilometer ;-)

Tak for det, John !

...det var rigtig hyggeligt med Bodil og Prebens invitation til



'mikro-træf' i det lille hus langt ude i skoven. Se billederne på bagsiden af bladet. Det var jo et rent tilløbstykke ! For længe siden (2004) havde vi Primi-træf hos Carsten og Trine i Løve, og et par træf hos Ege og Jonna, men siden har det været lidt sløjt med den slags arrangementer. Måske dette mini-træf er et bud på en fremtidig aktivitet. Det kræver kun en passende stor have, et par griller og go'e forbindelser til vejrguderne - nåeh ja og så lidt flytten rundt på nogle haveborde og så'n ;-)



Badminton



Vi starter d. 30. oktober kl. 18.00 og så har vi **Resenbrohallen** næsten hver søndag kl. 18-19.00 frem til d. 25. marts.

Alle er velkomne.

Vi regner med at prisen bliver ca. 200,- pr. person. Udover dejlig motion og hyggeligt samvær har vi jo en traditionel julefrokost mit alles. Find en makker, hvad enten det er en Fossil eller ej. Kom bare og hils på - jo flere vi er jo billigere bliver det.

Har du ikke en makker så kan vi måske finde en til dig - så der er altså næsten ingen undskyldning for ikke at komme.

Hilsen Tina og Jens Bondemand

TURKALENDER 2011

Vi mødes normalt i Lunden, Vestergade Silkeborg

HVER SØNDAG kl 10.00 med mindre andet er angivet i kalenderen

SMS-liste: Tilmeld dig SMS listen, så ved du, om der er spontane ture, og om der er andre der har lyst at køre en tur

Oktober 2011

23.10.2011	Æbleskivetur	Søndag kl 13.00 fra Lunden	Besty
24.10.2011	Info om MCCowboys	kl 19.00 Medborgerhuset	Per M
30.10.2011	Badminton	Søndag kl. 18.00 Resebro Hallen og hver søndag hele vinteren	JensB og Tina

November 2011

10.11.2011	Tour de France aften	kl 19.00 Medborgerhus	Julle
27.11.2011	Deadline for næste Fossil-blad		RedakSøren

Der kan sagtens dukke flere arrangementer op i løbet af vinteren, så følg med på vores hjemmeside eller kig din SMS.

God Vinter !!
Turudvalget

Indbydelse til informationsaften for MC Cowboys juni 2012

Hermed indbydelse til information om MC Cowboys USA juni 2012 turen i Medborgerhuset, Bindsevs Plads 5, 8600 Silkeborg mandag den 24 oktober 2011 kl. 19 (præsis). Forventet afslutning kl. 21.30. Vi skal være ude senest kl. 22.00. Der kan købes kaffe m.m. i cafeteriet.

Dagsorden:

1. Info om det praktiske omkring gennemførelse af turen.
2. Turen i tekst og billeder
3. Budget
4. Diverse

Jeg er helt sikker på, at der er tusind og et spørgsmål, og jeg føler mig ganske godt rustet til at besvare dem alle. Forhåndsspørgsmål besvares gerne på 4085 6143.

Indbydelsen er udsendt til forhåndstilmeldte, og folk som tidligere har vist interesse for turen. Er man forhindret i at komme venligst giv besked på ovennævnte telefonnummer. Tak.

Det bliver en spændende aften!

Per, MC Cowboy

Går du med en drøm om at køre Harley Davidson i USA!

Så skulle du ta' og gå ind og kig på min hjemmeside permoller.com og klik dig ind på menuen MC Cowboys.

Turene, som normalt tager udgangspunkt i San Diego, Californien eller Phoenix, Arizona, strækker sig over sammenlagt 2 uger med et samlet km tal på ca. 2.500 km. Vi kører på nye Harley Davidsons Big Twins eller mindre. Der findes altid en HD som passer til dig. Inklusiv pigerne.

Du får alle oplevelserne med. Alle de store canyons (Grand Canyon, Bryce Canyon, Zion m. fl.), indianer reservaterne, Route 66, Las Vegas, osv. Kort sagt får du en MC oplevelse du aldrig glemmer, baseret på min mangeårige erfaring med USA og MC kørsel i USA.

Individuelle "oplevelses ture" arrangeres for folk som har kørt USA tidligere.

Jeg arbejder på et non profit grundlag, og vi kører efter musketer princippet "En for alle og alle for en"!

Mange Fossil kammerater har deltaget i mine ture. Du finder flere referater i klubblade på klubbens hjemmeside.

Spørgsmål: send mail fra hjemmeside eller ring 40856143.

Per, MC-om dagen

Syd-England 2010



Ved et formøde engang i den forgangne vinter var det blevet besluttet, at vi skulle til Syd-England på årets mc-tur med vennerne fra Fyn og Sverige. Nu var det endelig blevet august så Peter og jeg stod klar til afgang. Vi skulle mødes med Jytte og Steen fra Svendborg som kører på Pan European og Søren fra Sverige som kører på Honda Goldwing (Bussen). Thundercatten og TL1000éren var tanket og pakket så nu kunne det kun gå for langsomt med at komme af sted.



Dag 1, d. 22. August, ca. 560 km.

Kl. 07.00. Afgang fra Silkeborg mod Bourtange, Holland. Overnatning i hytte på Camping 't Plathuis. Vi mødtes på motorvejstanken, Ustrup Vest. Vi var så klare som man overhovedet kan blive SÅ klar, så klar til en ny tur ud og opleve noget. Efter en kop kaffe og lidt snak var det tid til afgang. 4 motorcykler og 5 personer lagde fra land. Det var godt vejr, næsten for godt skulle det vise sig for pludselig kørte vi ind i en bilkø som ikke rørte sig ud af flækken. Alt stod stille og snart mærkede vi alle sveden trille – og det var så også det eneste der trillede. Her viste Sørens indbyggede musikanlæg på Bussen sig alligevel at være et godt køb – også for os andre. Dejligt med musik der midt på motorvejen. Endelig kom vi da fri og frem til campingpladsen. Vejret var nu knapt så godt som tidligere og gåturen til Bourtange Fæstning, hvor vi skulle spise, foregik i regntøj men det skulle nu ikke ødelægge vores gode humør.

Dag 2, d. 23. August, ca. 260 km.

Kørte fra Bourtange midt på formiddagen og fortsatte sydpå til mc-campingpladsen D'N Toerstop i Melderslo. Da det var en kort distance valgte vi de mindre veje og fik set en del af det fuldkomne flade Holland. Kartoffelmarker og små kanaler var der mange af og den højeste bakke vi kom over var et vej-bump inde i en af de små byer. Vi havde glædet os meget til endelig at se D'N Toerstop, som vi havde hørt så meget om. Der var også hyggeligt i deres bar og vi fandt rigtig mange danske t-shirts hængende i loftet fra de forskellige klubber der i tidens løb har besøgt stedet. Desværre var det så sent på sæsonen, at der kun boede et andet par der udover os så liv var der ikke meget af.

Dag 3-4, d. 24.-26. August, ca. 350 km. til Calais og ca. 130 km. efter tunnelen = ca. 480 km.

Afgang fra Melderslo mod Calais i Frankrig, hvor vi skulle med toget igennem Eurotunnel. Vi startede ud med at tage de små veje men snart kunne vi se tiden løbe så vi skiftede rute og fandt motorvejen mod Calais. Efter et par krøller og en GPS der drillede kom vi frem til Eurotunnel kun med 5 minutter til afgang. Det var lige presset nok med tiden men vi nåede det jo trods alt. Pu-ha, hvor var det en varm tur under kanalen. Det tager 35 minutter fra afgang i Frankrig til man ankommer til Folkestone i England men det følte meget længere pga. varmen, der var ingen steder at sidde i toget og overalt lå der et tykt lag sort støv. Det var med stor glæde vi kom ud derfra. Ud til virkelighedens hårde realiteter. Nu skulle vi jo lige med ét vænne os til at køre i modsatte vejside. Det gik nu meget godt og vi fandt fint frem til den hyggelige gamle kro, Mermaid Inn, hvor historien fundet på Internettet fortæller, at der skulle være en hemmelig smugler-tunnel

fra kaminen og ned til standen. Kaminen var der godt nok – og den var også kæmpe stor, men da vi spurgte tjeneren om tun-



nelen til stranden lignede han et stort spørgsmålstegn. Så måske er den så hemmelig at selv de ansatte ikke kender til den! ;-) Efter kaffe fortsatte vi videre mod Brighton langs kysten. Der skulle vi rigtig lege turister de næste 2 dage og ud og se Brighton Pier med alle dens spillemaskiner og tivoli for enden. Sikken en larm og sikke en masse mennesker. Vi måtte da også på Madeira

Biker Cafe hvor der hvert år samles i tusindvis af mc-ere – fordi det er der bare en tradition for. Selve cafeen var ret lille men personalet var meget venlige og her fik vi turens eneste gang ”fish ’n chips”. Det øs-regnede fra morgen til aften mens vi var i Brighton så motorcyklerne fik lov at stå på parkeringspladsen og vi fik luftet både regntøj og paraplyerne. Var lidt nervøse for om det skulle fortsætte med at regne på den måde i resten af ferien – så kunne det godt blive en lang, laaaang tur. Det gjorde det heldigvis ikke så humørtermometeret fik snart endnu en hak i opadgående retning.

Dag 5 – 11, d. 26.august – 1. september, ca. 240 km.

Fra Brighton fortsatte vi mod syd til Charmouth som er en mindre by lige ved kysten. Faktisk hedder det fossil-kysten i det område så vi kikkede efter nogle kendte hoveder men desværre var heldet ikke med os i den retning. Nu var den der. Den der blå, blå himmel som vi så godt kan lí. Vi kørte gennem områder med store grønne bakkede marker med tusindvis af får som blev holdt adskilt af kilometer efter kilometer af stensætninger. Vi havde bestemt at køre ad vejene der var nummeret mindre end motorvej. Det var der også i masservis af englændere der gjorde så kø-kørsel og tålmodighed var noget vi i den grad fik praktiseret på den korte distance vi skulle køre. Til sidst valgte vi dog motorvej for at slippe for de lange bilkøer. Folk er ellers meget ”biker-venlige”, de kørte til side så vi kunne passere når der var bilkø og man skulle ikke stå ret længe og se på vejkort før der var nogen der henvendte sig og spurgte om vi havde brug for hjælp med at finde vej. I Charmouth skulle vi bo i lejlighed på den største campingplads jeg nogensinde har besøgt. Hold da k... hvor var der mange børn og hvor lavede de utrolig meget larm deres størrelse taget i betragtning. Vi boede lige ovenpå karaokeanlægget så tro mig glæden var stor i vores lille lejlighed når klokken slog 23.00 og der blev slukket for musikken nedenunder– SÅ kunne vi endelig selv bestemme hvad vi ville høre på. Ja, det var ikke det bedste eller hyggeligste sted men det gik da og heldigvis var det jo kun en uge vi skulle bo der. Dagene gik også hurtigt bl.a. med tur til Stonehenge



(som slet ikke var så stort som vi havde forestillet os), Salisbury Cathedral (som var meget større end forventet) og Monkey World hvor aberne var præcis lige så sjove som ventet. Vi læste i ”Turen går til Sydengland” at Englands sydligste punkt, Lizards Point, var et besøg værd så da vi alligevel ville begive os til Lands End som er Englands vestligste punkt valgte vi at slå to fluer med et smæk og besøge begge steder. Sikke et held for Lizards Point skulle vise sig at være et af de flotteste steder vi besøgte under hele turen. Lands End var da også flot men alt for meget turist-tingel-tangel med boder overalt der fuldstændig ødelagde oplevelsen af den barske natur med havet der møder de høje mørke klipper. Der var stor forskel på naturen vi kørte igennem. Først var det store bløde bakker med grønne marker fyldt med får, så skiftede det til hede-landskab med store vidder med lyng så langt øjet rakte – stadig med får i massevis og vilde heste som man ikke skulle forsøge at komme i nærhed af hvis man ellers havde liv og lemmer kært – og det har vi, altså livet kært – så vi undgik nærkontakt med de sure væsener. Vi var også på eventyr på de allermindste af veje som vi her i Danmark nok ville betegne som ridestier, men i England er det en vej og hvis man møder modkørende trafik må den ene part bare i bakgear for der er ikke plads til at passere hinanden selvom det bare drejer sig om en lille mc og bil. Pløre og støv hang i guirlander på Thundercatten men grinet var ikke til at tørre af for det var sgú alligevel meget sjovt – bagefter. Derude på landet så vi både ugler og egerne udover alle de andre mere almindelige husdyr. Vi blev enige om at kørerne er utroligt kloge i



vi havde forestillet os), Salisbury Cathedral (som var meget større end forventet) og Monkey World hvor aberne var præcis lige så sjove som ventet. Vi læste i ”Turen går til Sydengland” at Englands sydligste punkt, Lizards Point, var et besøg værd så da vi alligevel ville begive os til Lands End som er Englands vestligste punkt valgte vi at slå to fluer med et smæk og besøge begge steder. Sikke et held for Lizards Point skulle vise sig at være et af de flotteste steder vi besøgte under hele turen. Lands End var da også flot men alt for meget turist-tingel-tangel med boder overalt der fuldstændig ødelagde oplevelsen af den barske natur med havet der møder de høje mørke klipper. Der var stor forskel på naturen vi kørte igennem. Først var det store bløde bakker med grønne marker fyldt med får, så skiftede det til hede-landskab med store vidder med lyng så langt øjet rakte – stadig med får i massevis og vilde heste som man ikke skulle forsøge at komme i nærhed af hvis man ellers havde liv og lemmer kært – og det har vi, altså livet kært – så vi undgik nærkontakt med de sure væsener. Vi var også på eventyr på de allermindste af veje som vi her i Danmark nok ville betegne som ridestier, men i England er det en vej og hvis man møder modkørende trafik må den ene part bare i bakgear for der er ikke plads til at passere hinanden selvom det bare drejer sig om en lille mc og bil. Pløre og støv hang i guirlander på Thundercatten men grinet var ikke til at tørre af for det var sgú alligevel meget sjovt – bagefter. Derude på landet så vi både ugler og egerne udover alle de andre mere almindelige husdyr. Vi blev enige om at kørerne er utroligt kloge i



England for der var steder hvor der var fodgængerovergange FOR KØER!!!!
 ”With flashing red light stop for passing cows” – hvad siger I så? Ja, vi var i hvert til fald imponerede. Et andet sted der gjorde stort indtryk hos os var Mousehole, en lille-bitte by hvor tidevandet bestemmer hvornår man skal ud og sejle for havnebassinet bliver fuldstændig tømt for vand ved lavvande. Gaderne i Mousehole er meget smalle og snor sig op og ned og blink med øjet så er man ude af byen igen. Vældig hyggeligt sted som vi endte i ved et tilfælde og tomme maver resulterede i at vi både nåede at se havnen og shoppe lidt spiseligt.



Dag 12-14, d. 1-3. september, ca. 140 km.

Vi kørte fra Charmouth mod nord-øst til Stanford, som ligger mellem Oxford og Cambridge. Her skulle vi bo i 2 dage på en landevejskro der hedder ”The Green Man”. Bedst som vi kom kørende ud ad landevejen lå dette hyggelige lille sted helt for sig selv, lige ved et vejkryds. Virkelig hyggeligt og masser af mennesker hver aften på trods af den ensomme beliggenhed. Dejlig mad og masser af godt øl så det er en sand perle der midt i det engelske. Vi blev så glade for stedet at da vi skulle køre derfra måtte vi lige køre en runde til landsbyen (10 huse) dreje 2 x venstre for at køre forbi kroen igen, denne gang bare fra den anden side. Dyt, dyt og vink. Vi kommer igen en anden gang. Hvis vi tog for mange af disse runder ville vi da vist aldrig nå til Harwich og færgen til Danmark til tiden.... Turen til Harwich gik ad de små veje og det sidste stykke vej lå helt ude ved fjorden. Frokosten blev indtaget i en af de mange, mange små kroer der er spredt med gavmild hånd over hele kontinentet.

Vi var glade og samtidig vedmodige. Det havde været 14 dejlige dage i godt selskab men desværre var ferien snart slut. Det er bestemt ikke sidste gang vi har besøgt England og vi vil varmt anbefale andre at tage udfordringen op med kørsel i modsatte side.

Tina Thundercat og Peter Potter



Foråret og sommeren har budt på mange flotte Fossil-ture. Bl.a har Jens Bonde-mand stået for have-ture, her et motiv fra Fuchsia-haven.


Har du beskrivelser af nogle af turene hører vi gerne fra dig.



Julle har i år udvidet tur-tilbudene med en tur til det sydlige Polen.

Her er et par billeder derfra, men du kan se og læse mere på Julles egen hjemmeside.
www.julsbaek.dk



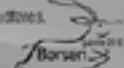
 Inspektion

SCHAUFUSS CYKLER *aps*

SCHAUFUSS CYKLER
www.BILLIGECYKLER.dk
CYKLER TIL ALLE - ALT TIL CYKLER

RY MC-UDSTYR 

Rejsequip  **udstyr til globetrottere**

BIG-BIKE Salg af reservedele og udstyr. Alle former for service-tilsyn udføres.
Salg af nye og brugte motorcykler. Kommissionsalg.
Gode finansieringsmuligheder - helt op til 10 år 

Bo's MC
MOTORCYKEL REP. OG SALG

INVITA **INVITA** **INVITA** **INVITA**


BIKE STATION
MOTORCYKLER - SCOOTER - CROSS - ATV

P **Preben Vestergaard**
Ellesvinget 24
8600 Silkeborg
Tlf. 40343118
www.p-marketing.dk • info@p-marketing.dk
Pwebdesign **P**salgsbreve **P**tekstforfatter
Ptryksager **P**annoncer **P**markedsføring 

NOVA 
BATTERIER
Batterier til motorcykler,
personbiler, lastbiler,
traktorer, gaffeltrucks, både,
og meget meget mere.
Salg: 20 33 87 37
Bogholderi: 86 82 67 37
Fax: 86 80 57 37



Mikro-træf hos Bodil og Preben

