

# MC FOSSILERNE



Efterår 2009

nr 4



Ska du med til USA 2010 ?

Triumph-tog gennem DK

Fossil-tur til Oberaudorf

---

[www.mc-fossilerne.dk](http://www.mc-fossilerne.dk)

---



# Formanden har Ordet

## Septembers himmel er så blå



Vi ser det for os: Det solskinsgule korn, de nypløjede marker, de røde rønnebær og de purpursorte hyldebær. Et smukt og præcist udtryk for det tidlige efterår i den danske natur. En sæson i Fossilt regi går på hæld, men der er stadig masser af muligheder for at få skønne oplevelser på motorcyklen og masser af snak med gode venner fra vores lille klub.

Kig engang på turkalenderen og spring på – snart er det for sent, så det er med at udnytte de sidste tilbud inden maskinen skal på stald for vinteren.

Der er stadig liv i Fossilerne – det syder af aktivitet og kreativitet for arrangementer til næste år. Projekteringer er allerede i fuld gang. Julle er barslet med en tur til Østrig/Tirol/Dolomitterne, hvor Fossile medlemmer indbydes til at deltage. Det er et spændende arrangement og os der flere gange har været på de kanter, kan varmt anbefale Alperne, der nok er det ypperste man kan opleve på en motorcykel. Har du lyst til udfordringer, så kontakt Julle, men skynd dig der er vist kun et par enkelte pladser tilbage.

Ydermere er det meget glædeligt, at Kr. Himmelfartsudvalget fra sidste år gerne vil fortsætte i den nye sæson med endnu engang at arrangere en uforglemmelig tur for Fossilerne. Med hensyn til Kr. Himmelfartsturene, så kom der en ide på bordet på vores sidste bestyrelsesmøde – nemlig hvad med hele to ture i Kr. Himmelfartsferien – en kort og overkommelig i stil med den fine tur der blev arrangeret til Faxe i år og så en mere krævende tur til et sted 5-700 km. syd for grænsen for de, der gerne vil have vind i hatten og elsker de lange kvikke stræk... ?

Det kunne da være meget fedt, så kunne endnu flere komme afsted, men det kræver jo i sagens natur, at endnu et hold ildsjæle skal knokle med at arrangere en sådan ”tur-2”

Skulle der imidlertid være medlemmer, der har mod på det praktiske, vil jeg appellere til at man tager kontakt til enten John, Hans, Rene eller Julle, så der kan koordineres, hvem der arrangerer hvad. Det kræver



*Glimt fra nogle af sommerens udflugter i MC-Fossilerne*



*Se flere billeder og turberetninger inde i bladet eller på vores hjemmeside*





arbejde, men jeg synes det kunne være fantastisk, hvis der var et tilbud til både de hurtige og rutinerede og en tur til de lidt mindre vilde der måske ikke ønsker at køre så langt. Det bliver spændende at se om det kan lykkes – hermed er opfordringen bragt videre.

Ellers vil jeg henvise til referat anden steds i bladet og slutte med at ønske alle et dejligt efterår med forhåbentlig mange gode ture inden solen synker og lukker af for en fin 2008-sæson i Fossilerne.

Mange hilsner fra  
Formanden



*Formanden:* Preben Vestergaard, Ellesvinget 24,  
8600 Silkeborg, 8682 3753 - 4034 3118  
email: reklame@3mail.dk

*Redaktøren* Søren Skovborg, Smedebakken 109,  
8600 Silkeborg, 8680 0030 - 5338 0609  
email: sorenskovborg@mail.dk

*Hjemmesiden:* [www.mc-fossilerne.dk](http://www.mc-fossilerne.dk)

*Webmaster:* Karen Raben, Lyngbygade 87,  
8600 Silkeborg, 8682 6613  
email: kbr@def.dk



# Triumph-tog gennem Danmark

Af Ole Riisager

For første gang skulle Tove og jeg prøve en ferietur i vor Triumph TR6 i år. Det kan måske virke mærkeligt, at jeg skriver om en auto-tur i et MC-blad. Det tillader jeg mig dog, fordi jeg er medlem af fossilerne, og vi har oplevet en fantastisk tur på marguerit-ruten i en del af Jylland. Det kan hermed opfordres til inspiration, også på MC.



Vi valgte at køre i Danmark i år, fordi jeg ikke kender den "gamle", så godt, at jeg ville starte ud med en bjergtur, så derfor! Vi fulgte Marguerit-ruten, i Jylland, på en meget stor del af turen, og lagde ud med at køre "uden tag". I Sepstrup måtte vi gøre hold for at få "tag" på, p.g.a. heftig regn. Videre det gik, og ihh,

hvor er Danmark altså flot, også i regn. Vi fortsatte resten af dagen med "tag" på. Hvor mange af jer læsere har set Gudenåens udspring i Tinnet krat? Det er en tur værd. Og vandet er så rent, at man kan drikke direkte deraf. Munkebjerg ved Vejle, den kender I nok alle, men den er også en oplevelse at bestige i en TR6. I Fredericia "hopper" vi ad den gl. hovedvej til Kolding og fortsætter til Skamlingsbanken, der med sine 113 meter er det højeste punkt i Sønderjylland. Flot, flot udsigt fra denne festplads for hele sønderjylland. Vor første overnatning var på Grønninghoved camping.

Efter et par dage fortsætter vi til Christansfelt.





Her er squ noget, jeg aldrig har set før, nogen steder. På Brødremenighedens kirkegård "gudsageren", der anlagt i et kors, er der ingen familiegravsteder. Brødre og søstre ligger begravet på hver side af hovedindgangen, gravstenene ligger ned, med navnepladen mod øst.

I øsregn, gik det videre langs østkysten, og især Løgt-land er meget flot, med gl. huse og gårde med stråtag, næsten alle sammen. Frøslev-lejren er også et besøg værd. Det er ligesom at komme tilbage til den tid i 1944-45, når man befinder sig i bygningerne. Her er udførlige beskrivelser og beretninger om deres "meritter" i en meget grå tid.



15 mands-stue i Frøslev

Dagen slutter på Møgeltønder Camping. Da vi kører ned gennem hovedgadens brolagte stræde, som bare er en oplevelse i sig selv, med vor TR6 ørs noget dybe, buldrende lyd, ja, så vender folk sig squ om og fotograferer os, med efterfølgende herlige kommentarer om vor skønne bil. Dét var nu en "sær" fornemmelse, pludselig, at være midtpunkt i et kort øjeblik, for så mange mennesker. De må helt sikkert ha' fået nogle rigtig herlige og kønne billeder, ha, ha. Ligeså stor opmærksomhed, dog uden fotos, imødegik vi også, hver gang vi entrede en ny campingplads, og der var altid, hvert eneste sted, nogen som lige skulle kikke og snakke og nogle gange høre den 6-benede.

Royalt barnedåb i Møgeltønder gav jo en masse turister i byen, og alle på campingpladsen skulle blive og se dette om søndage. Vi smuttede videre fredag, og denne gang "uden tag", trods overskyet vejr. Højer med slusen blev besøgt,

og videre opad med lysere og mere blå himmel i sigte. Temperaturen var behagelig og næsten ingen vind, trods det, at vadehavet lå lige til venstre. Flotte veje på denne Marguerit-tur.

Ved Bramming køre vi mod Varde, for vi vil gerne se "Varde Miniby" midt inde i Varde. Det er en kopi, i 1:10, af nuværende og tidligere hus, bygninger og kirker i Varde, som laves af "minimurerne", en flok pensionister, som arbejder hver formiddag på nye projekter. De fremstiller selv alle materialerne, bl.a. laves murstenene af frisk ler, som køres gennem en kødhakkemaskine med et spec. hul, så det passer med størrelsesforholdet til en mursten i 1:10. Det tager 2-3 år at fremstille, bygge, een bygning. Virkelig imponerende, og et besøg hver.

Nu er vejret super for åben kørsel, og vi finder den grønne rute igen og "farer" mod nord, med Tove bag håndhjulet, for første gang. Det går fandeme stærkt, det her. Vejen er lige og Tove "presser" speederen i bund. Speedometeret viser kun 60 - og vi må køre 80 km/t - hun accellerer stadig, og jeg må bede hende holde lidt igen. "Hvorfor dog det, vi kører kun 60" siger hun. Ja, ja lille pige - men det er altså miles og ikke kilometre. Vi kørte med lidt over 100 km/t og det viste, var i miles. (hvor fa'en blev Søndervig og Thorsminde dog af?) Dét havde vi det lidt sjovt med.

Et lille holdt i Bovbjerg ved skrænten, og her måtte jeg have et foto af Triumph'en, for den tog sig så flot ud, der ud over havet i baggrunden. Lemvig camping blev indtaget, og trangiaen blev tændt med nye kartofler i, samt vor mini støbejerns-grill med engelske bøffer. Et par øl til far her, og noget rødvin til lille-mor - hurra for en dag. En skøn og oplevelsesrig dag var snart fortid.



Med solskin og noget sommerblæst(storm) får vi pakket efter et par dage i Lemvig, og kører på besøg i Holstebro, for lige at sige "hej" til svigermor.

Herfra fortsætter vi mod Salling, og solen bager mellem skyerne. Herligt med åben vogn og vind i håret. Med et ophold i Glynøre, fortsatte vi over Nordsalling til færgen i Sundsøre/Hvalpsund. Vi slår lejr på Hvalpsund Camping, og dagen efter får vi besøg af vor datter og svigersøn, som har telt og "sovesæk" med. De tager afsted dagen efter, og da de er kørt, vil vi så besøge Hessel herregård, som ligger lige udenfor byen. Den eneste stråtægte herregård i DK, som også er landbrugsmuseum. Dét var særdeles interessant, og der gik hurtigt 2½ time. Også et besøg værd.

Fra Hvalpsund går det over Nibe og ind mod Ålborg. Vejret er overskyet med lidt sol, så det er stadig kørsel "uden tag", skønt. I Ålborg bor vor søn, som selvfølgelig skal have et besøg, og "middag" på en café i centrum. Ålborg har vi set tidligere, men det er nu en køn by, med byggestilen, som jeg godt kan lide - ikke FOR moderne. Sidst på eftermiddagen drager vi videre mod Skagen, som nået, udenfor den grønne rute, til aftenstid, sådan omkring kl. 19. Telt opstilles og for 5. gang pumpes luftmadrasserne op. Aftensmaden indtaget ved 21-tiden, og nu regner det med lyn og torden. Dagen efter er det ikke bedre, for nu stormer det. Overmiddag går vi en tur ind til Skagen, som virker tom for turister. Det er godt nok opholdsvej, men fiske-restauranterne på havnen er fuldstændig tomme for folk. Det er aldrig set før i Skagen, af mig, i højsæsonen.

Når man er i Skagen, skal man selvfølgelig en tur på Grenen, og også en tur til Gl. Skagen. Begge steder var vi, da vi efter 3 dage i mindre godt vejr, forlod "toppen" for at begive os hjemad i højt solskin. Margueritrutten blev fuld til syd for Ålborg og Rebild Bakker var kaffe-opholdssted.

*Skøn vogn - skøn kvinde*

Syd for Hobro var vi igen på "ruten" og så Tjele, Viborg (min føde-og barndomsby), Dollerup-Bakker, Vium, Thorning, Hinge og endelig Grauballe.

En debut i Triumph TR6, med campingudstyr, grill osv. på 13 dage rundt i det jyske landskab - fra midt - syd - nord - midt,



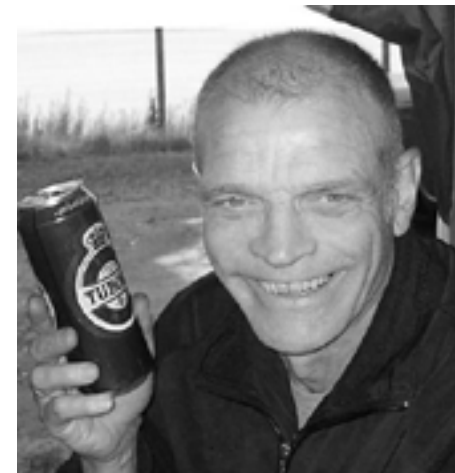
med tusinder af oplevelser, som ikke alle kan beskrives her, er hvad vi fik i bagagen til minde om at vi lever. Denne tur kan også lade sig gøre på MC, og stadig være en oplevelse med nye inspirationer i bagagen. Vejene er gode, skiltningen er få steder mangelfuld, men kortet hjalp os på rette vej igen. Vi valgte telt-camping fordi vi kan lide det lidt primitivt, men der er masser af B&B, hotel og vandrehjem på ruten.

Husk: Lev mens du gør det.



*Toves nye læder*

Kærlige sommerminder til jer alle fra  
Tove og Ole Riisager



*En glad mand med sin øl*





# Tur i det nordjyske

af Hans Dam



Så blev det Søndag d. 23. august. Turen skulle gå til Bulbjerg, og det var første gang at jeg skulle stå for en tur.

Det er svært ikke at få lidt sommerfugle i maven, for hvordan bliver turen for dem som deltager, og hvad med det danske vejr, viser det sig fra den fine side.

Vi mødes kl. 9 i Lunden og der er 9 fossile mennesker mødt op. Alle er klar til en tur op i det nordjyske, og vejret er bare perfekt til MC kørsel.

Afgangen fra Lunden sker lidt over ni, for vi skulle lige have samlet en ældre Yamaha, efter endt reparation af blinklys. Det fine ved at man skal have lavet sin MC inden afgang er, at så er der da noget til at få smilet frem med. Poul Erik er ikke til at slå ud bare fordi lidt lys ikke virker, han tager det med et stort smil og griner selv af det.

Afsted mod Skive og lige før vi kommer til byen, gør vi rast ved åen. Der bliver spist første gang, og vi oplever at vejret skifter lidt, så der kommer nogle få dråber ned fra oven. Det er fortsat uvist hvem, der fremkaldte dem, men Per M var gået over for sig selv, og man ved jo ikke, om han havde for meget tryk på eller hva'.



Regn blev det ikke til, og der var godt vejr resten af turen. Vi fik kontakt med John P, så han vidste, hvornår vi var fremme, for han ville støde til os, når vi var kommet over på den anden side ved Feggesund.

Nu begynder det første problem at vise sig for mig, vi nærmer os Nykøbing Mors, og jeg får drejet af lidt for tidligt, og derved kommer vi rundt og ser lidt ekstra omkring byen. Vi finder dog tilbage på først aftalte rute igen, og så går det af sted, rundt langs vandet på højre side af Mors. Vi når frem til Ejerslev Lyng, og der gentager jeg før omtalte oplevelse, vi skal lige se et sommerhus område før vi kommer mod Feggesund færgen.

Vi gør holdt på en udsigtsplads, og kan se at færgen er ovre på den anden side, så vi har god tid til at nå den.

Færgemanden mente, at en sådan tur over koster 45 kr., og der var så flere i blandt os, der mente, at det var det rene tyveri, men vi betalt dog alligevel, for hvad var alternativet. På den anden side stod John jo og ventede. Han blev hængt på der i fuld fart, for vi skulle jo frem til vores bestemmelses sted, så vi kunne få lidt at spise igen.

Turen gik så til Vesløs og til venstre mod Østerild op mod Hjørdemål Plantage, hvor vi spiste igen (det går ikke uden mad), der var dog nogle, som ikke var mere sultne på det tidspunkt.

Efter at vi havde fået set godt på Knuds nye udstødning på hans Kawazaki, og drillet lidt omkring den gamle (for dem som ikke har set den gamle, så er den lige til at bruge som skorsten på et varmeværk), gik turen til Bulbjerg.

Ved Bulbjerg, gav Per en god fortælling om hele historien, omkring hvad der var sket der oppe gennem mange år, og hvordan tyskerne brugte stedet som udkigspost.

Vi var inde og se udstillingen i det gamle bunkeranlæg, og gik derefter ned for at se nærmere på Danmarks eneste fuglefjeld, hvor Riden yngler.



Turen ned var OK, men jeg ved det jo fra sidst, man skal jo op igen, og hold da helt op, hvor er de trapper da er trælse, når man er i MC tøj, og sikken en varme der er oppe på toppen. Der mangler man et ishus, når man kommer op. John har dog fået en god ide, han vil ha' en gammel Hjem-isbil til at køre i forvejen, når vi fremover skal på tur, og den skal så holde klar, når vi kommer frem.



Hjemturen kom til at gå ned over Brovst og der fik vi IS og tanket benzin på den "Fod Kolde", og derfra gik det ned over Ulvedybet på dæmningen.

Derfra med kurs mod Ålborg, hvor John forlod os igen, han skulle besøge noget mere familie, inden han kunne køre hjem.

Vi andre satte kursen mod Randers, hvor vi sagde pænt farvel og på gensyn, og så spredtes vi stille og roligt, jo mere vi nærmede os Silkeborg.

Jeg håber alt er kommet med, og ingen er blevet omtalt mere end godt er, for det var bare en god tur, som jeg syntes, andre gerne måtte høre om.



Tak til dem som mødte op, og jeg vil da nok lave en tur igen, for det gør ikke en gang ondt, og man kan jo ikke køre forkert på en MC, nej så er man bare ude og se noget uplanlagt på sin tur.

På snarligt gensyn  
Hans Dam



Hans' turbeskrivelse er tyv-stjålet fra vores galimrende hjemmeside. Her kan du også læse flere andre turbeskrivelser fra sommerens ture.

Ikke alle ture bliver beskrevet - men måske DU har lyst til at skrive lidt om dine oplevelser når du har været på tur med Fossilerne ? For at det bliver lidt afvekslende vil vi jo gerne at så mange forskellige forfattere får spalteplads på hjemmeside og i bladet.

Skriv og send gerne billeder med - adresserne kan du se på side 4.

# Early reservation - Oberaudorf

Kære venner

Som du måske ved – så er vi nogen stykker, der er ”bidt af en gal Alpe”. Igennem en årrække har der været flere ture til forskellige steder i Alperne – mere eller mindre i privat regi.

Også til næste år – nærmere bestemt i uge 24 (12.-19. Juni 2010) laver vi en tur til Alperne. Og denne gang vil vi tilbyde turen til alle Fossiler der kunne tænke sig at opleve motorcykelkørsel i særklasse.

Turen vil gå til Oberaudorf – en lille hyggelig by som ligger i Tyskland – men kun to kilometer fra den østrigske grænse. Det betyder, at vi ligger lige der hvor det er ”rigtig sjovt” at køre på motorcykel.

Vi kommer til at bo på ”Ferienwohnanlage Oberaudorf” – som har alle de faciliteter man kan tænke sig – ikke mindst en god seng at sove i (inkl. sengelinned og håndklæder) – men også en lille svømmehal, så man kan løsne de ømme baller J.

Hvis du er interesseret – så kan du læse meget mere om turen på min hjemmeside: [http://www.julsbaek.dk/oberaudorf\\_2010.htm](http://www.julsbaek.dk/oberaudorf_2010.htm)



Det kan ikke undgås at der vil blive noget motorvejskørsel (Alperne ligger jo et stykke fra Silkeborg ;-)) – men ellers skal du ikke regne med at komme på noget der bare minder om motorvej.

Der er reserveret plads til 12 deltagere – og tilmeldingen vil foregå efter princippet ”først til mølle”.

Så er du interesseret i at deltage – så kontakt mig – så skriver jeg dig på den ”Foreløbige uforpligtende deltagerliste”.

Prisen for selve opholdet kommer til at ligge i omegnen af ca. kr. 1.000,- (uden mad og drikke)

Har du spørgsmål til turen er du meget velkommen til at kontakte mig.

mvh/Julle

( [julle@julsbaek.dk](mailto:julle@julsbaek.dk) – tlf. 2674 8113 )

## Koldinghus

14 glade Fossiler mødte op i Lunden. Vejret var, som det ses på billederne, varmt og skyfrit.

Første stop, efter at have kørt via Gludsted og Ejstrupholm, var Hastrup Mølle ved Thy-

regod. Her krydser man Skjern å, som løber gennem Rørbæk Sø og videre til Hastrup Sø og videre mod vest. Her er rigtig





smukt på en solskinsdag, som denne.

Turen går nu videre til Jelling for igen at holde pause ved Fårup Sø. Her er tid til kaffe, is, og andet, hvad man har brug for. For en Fossil kan det bare ikke blive for hyggeligt.

Vi fortsatte nu ad snoede veje gennem Skibet, Jerlev og mange små byer ad små snoede og smukke veje til Kolding.

Vi nåede Kolding, nu var det frokosttid. En fortovsrestaurant på et hyggeligt torv, det kunne alle blive enige om, og der blev serveret rigtig god mad, og stemningen – gæt selv –

Efter frokost indtog vi Kolding Hus. Det er et rigtigt dejlig sted, flotte gamle bygninger og smuk natur med udsigt over byen.



Tilbage til vore motorcykler og hjemad det gik, ad større og mindre veje via Munkebjerg, og med en pause ved Vejle Fjord. Videre til sidste stop på rastepladsen ved Velling Skovene.

En dejlig dag med Fossile venner og deres fælles interesse ”MOTORCYK-LEN”

Således oplevet  
Jens F.

# Kalender Efterår 2009

## SEPTEMBER

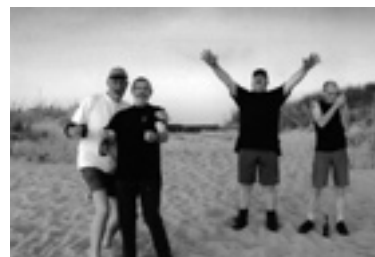
- Tirsdag d. 15. sept kl. 18.00** \*Fifty-fifty Aftentur. 50 minutters kørsel, 50 minutters kaffe.
- Lørdag d. 19. sept kl. 14.00** Hjejlekiosken lukker. <http://www.hjejletræf.dk/>
- Søndag d. 27. sept kl. 10.00** \*Djursland v/Jens Fomsgaard

## OKTOBER

- Søndag d. 4. okt kl. 10.00** \*Stavning Lufthavn med flymuseum. <http://flymuseum.dk/> (se side 23)
- Søndag d. 25. okt kl. 13.00** Æbleskivetur. Den officielle sæson slutter.

Der er blive plads til flere ture i kalenderen, hvis man får gode ideer. Og det ser vi jo gerne I gør !!

**ALLE TURE STARTER FRA LUNDEN  
Vestergade i Silkeborg**



*Vi kan ikke beskrives - vi skal opleves !!*

# Nyt fra MC-om dagen.

Læs om Fossiler i Silkeborg Triatlon 2009.

Læs om MC-om dagens tur til Hals.

Læs indbydelsen til en tur til USA i 2010.

## 1: Fossiler i Silkeborg Triatlon 2009-09-07

Thøger, Hans og Per, MC-om dagen kørte Mc dommere ved Silkeborg TRI

2009. Det mindede lidt om det vi ser på TV i forbindelse med Tour de France. Ikke helt så pompøst, men ”det smagte da lidt af fugl!” Andre Fossiler har gjort de før os, men til forskel fra tidligere fik vi status af dommere. Udstyret med gult kort og en masse formaninger og instruktioner af stævnets overdommer drog vi i felten.



Triatlon består som bekendt af svømning, cykling og løb. På cykelruten må deltagerne ikke ligge på hjul af hinanden, og dermed drage fordel af det ”læ” man dermed får. Det lyder måske ikke af så meget, men for de uindviede kan jeg fortælle, at vi taler om helt op til 20 % mindre vindmodstand, og det skæpper i en disciplin som Triatlon. Reglerne siger, at deltagerne skal holde en afstand af min. 10meter til den forankørende. Ved overhaling skal den overhalede lade sig falde tilbage. Det var altså op til os, at holde øje med, at reglerne blev overholdt på den 45km lange rundløjpe som gik fra Østre bad til Virklund mod Gjessø

over Asklev til Vrads til Hjøllund tilbage til Asklev til Gjessø og ned gennem Vesterskoven. En smuk, knaldhård og inspirerende rute.

Det var sjovt og spændende at køre Mc dommer, og ikke særlig svært. Så snart deltagerne så os, trak de sig pænt, hvis de i øvrigt gjorde noget galt. Nogle enkelte skulle lige have en påmindelse, men ingen gule kort blev uddelt. Hans, fremover kaldet ”den barmhjertelige samaritan”, fik ondt af staklerne som var punkteret og stod og frøs. Vejret var jo ikke det allerbedst for dem. Regn og rusk ind imellem. Iflg. Hans transporterede han 3 ryttere til nærmeste opsamlingssted. Se lige for dig: Hans på sin Mc med en halvnøgen triatlet på bagsædet rystende af kulde holdende sin punkterede cykel udstrakt i højre arm medens han klamrer sig til Hans med den venstre. Desværre ingen billeder af episoderne!

Hans har så foreslået arrangøren, at man næste år har såkaldte overlevelses tæpper til rådighed på Mc’erne, som man så kan uddele til de ”frysende og tænderklaprende”. Genial ide som arrangøren har taget til sig.

Vi havde 550 triatleter at holde styr på. Halvdelen af dem gennemførte en 1/2 jernmand bestående af 2000meter svømning, 90km cykling og 1/2 maraton løb. SÅDAN!

Alle øvrige gennemførte ¼ jernmand.

Vi fik pasta og drikke og benzinpenge og en kæmpe oplevelse som tak. Og så hjalp vi Silkeborg TRI og Motion til et fantastisk stævne.

Næste år bliver der igen brug for 3-4 mand, og skulle du have lyst så henvend dig til undertegnede. Meget skal gå galt hvis ikke jeg næste år selv deltager i konkurrencen. Har gjort de flere gange før, men min brækkede ryg har holdt mig lidt tilbage. Nu kører den vist igen (ryggen), så, om



ikke andet, så kom og nyd mine pinsler.

## 2: Turen til Hals og Nordjylland den 6. august 2009

Det er jo ikke alle, der kan gå på nettet og nyde referater og billeder fra vores ture. Så her kommer lige et lille referat af en af vore ture som i år har beløbet sig til:

Hals m. Nordjylland

Peters tur til Salling m.m.

Oxholm Mølle og Limfjorden

Vejlefjord og Rosenvold

Den 6. august var en vidunderlig dag. Vejret var til MC kørsel, og det udnyttede MC-om dagen til fulde. 6 brave Fossiler var mødt op, og de fik hvad de kom for. Turen gik via Hvidsten, hvor vi besøgte mindestenen for Hvidstengruppen, til Mariager Fjord til Hals via færgen Egense-Hals til Aså havn til Dronninglund Storskov og Dorf mølle til Lundby Krat via Aalborg ”rørene” til Lindenberg å til Mossø til Willestrup gods til Fussingø/Ålum til Læsten til Houbjerg hvorfra parterne kørte til deres respektive bopladser. 350km på klokken. Ikke dårligt for en flok ”gamle mænd og deres maskiner”. Tak for hyggeligt selskab og super kørsel!

For dig som ikke har tilmeldt dig forhåndsinformation om vores ture så sms til 4085 6143 og skriv, at du



ønsker at komme på MC-om dagen listen. 2-3 dage før vi kører, modtager du så en sms om, at en tur er planlagt og hvorhen den går.

## VI KØRER KUN I GODT VEJR!

For så vidt vi nu kan kontrollere det danske vejr, men generelt så går det faktisk efter planen.

Kører for det meste på hverdage.

Kan du gå på nettet så klik dig ind på [www.permoller.com](http://www.permoller.com) og klik videre på MC-om dagen. Herfra kan du sende en mail til undertegnede og tilmelde dig. På samme webside finder du referater og billeder fra vores ture samt læse lidt om ideen bag om MC-om dagen. Vi hygger os, og får kørt spændende MC!



RedakSøren har fået lidt forskelligt billedmateriale fra diverse ture, som han har indsat som der nu var plads til. Håber de kan virke som en appetitvækker.

## 3: Skal du med til USA i 2010?

Se artikel på næste side.

Vi glæder os til at se dig i MC-om dagen!

Per, MC-om dagen



# Skal du med til USA næste år?

Det bliver aldrig billigere! Eller for den sags skyld bedre.

Jeg har kreeret en lidt anderledes tur end tidligere år således, at dem, hvor trangen til at komme tilbage sidder helt oppe i halsen og forstyrrer deres nattesøvn, også kan deltage uden for mange gentagelser. Selv om gentagelser på de kanter nu ikke gør så meget.

Turen kan klares på en 2 ugers ferie. Vi kører Harley-Davidson i 12 dage igennem unikke landskaber og byer.

Turen tager sit udgangspunkt i Phoenix, Arizona. Lige midt i smørhullet, som jeg plejer at sige.

Vi flyver British Airways fra Kbh. til London, og derfra non stop til Phoenix, AZ. Afgang. Kbh. 10.55 – ankomst Phoenix, AZ kl. 17.10 lokal tid. Herlige tidspunkter og et herligt flyselskab.

Du oplever:

Landskaber: Sedona, Grand Canyon, Monument Valley, Valley of Gods, Capitol Reef National Park, Bryce Canyon, Zion Canyon (en overnatning), Yosemite National Park (en overnatning) og de store Sequoia træer (verdens største og ældste), Mojave ørkenen m.m.

Storstæder: Phoenix, AZ, Las Vegas, NE (en overnatning), San Francisco, CA (en overnatning) hvor vi naturligvis skal besøge Chinatown, Fishermans Wharf,



køre med Cable Cars, og så tager vi den også lige på MC over Golden Gate Bridge. S.F. er en fantastisk anderledes by!

Vi kører: igennem stater Arizona, Utah, Nevada og Californien. Vi kører over Hoover Dam, ad HGW 1 op langs Stillehavet til S.F., Route 66 over Oatman og overnatter i Route 66 byen Kingman. Spiser morgenmad på D´z (et must på Route 66), og vandrer Beale Street. Ser danske vindmøller i hundredetal i Tehachapi og Altemont Pass, CA osv. osv.

En lang endeløs række af oplevelser!

Vi bor på moteller af god standard. Værelser med 2 enkelte senge, bad, TV og toilet. Man kan vælge at bo alene eller sammen med en kammerat. Man kunne jo også tage fruen eller kæresten med for den sags skyld?

Jeg arrangerer ALT, og guider hele turen krydret med historier om alle de mange steder, vi besøger. Spørg andre der har været med mig, og gå gerne ind på [www.permoller.com](http://www.permoller.com), og klik dig ind på MC-Cowboys hvor du kan læse om tidligere ture og se de fantastiske billeder derfra.

I marts 2009 nummeret af Fossilbladet skrev Ole P. om sine oplevelser. Referat af artiklen finder du også på min hjemmeside.



Prisen afhænger naturligvis af om du vil bo alene, har lilleмор eller kæreste med på bagsædet eller bor sammen med en rejsefælle. Du skal regne med fra kr. 26.000- til kr. 28.000,- afhængig af dine ønsker. Bagsædepassagerer naturligvis væsentlig billigere. Dette beløb inkluderer ALT (dog ikke souvenirs), og det er beregnet af tidligere deltagere på lignende ture. Prisen inkluderer Harley-Davidson modeller "alle big twins", som EagleRider (vores udlejer) kalder dem. D.v.s. "alle de store drenge" fra Ultra Classic til Road King m.m.. På min hjemmeside kan du klikke dig ind på EagleRiders hjemmeside, og se modellerne. Der er beregnet fuld kasko forsikring på maskinerne.

Amerikanerne er nemme at omgås i trafikken så ha' ingen bekymringer om "Kan jeg nu også klare det her!" Jeg vil nok ikke anbefale folk som lige har fået MC kørekort til at deltage. Årsag: For megen koncentration på kørsel og mindre på oplevelser, og det vil være synd og skam.

#### **Turen bliver gennemført i perioden**

**6. juni til 19. juni 2010, og der er 4 maskiner/pladser tilbage.**

**Fossiler har første ret indtil 12. oktober 2009.**

**Gruppen bliver på max 6 maskiner!**

Skulle jeg nu have fyret op under dig, og gjort dig interesseret, så kan du (helt uforpligtende) sende mig en mail på mail@permoller.com eller ringe 4085 6143 og spørge yderligere eller måske tilmelde dig til turen. Det er først til mølle princippet der gælder! Jeg glæder mig til at høre fra dig/er. BEMÆRK: er på MC rejse i USA fra 22. sept. til 12. oktober, 2009.

Alle reservationer m.m. skal være gennemført inden udgangen af december 2009. Ellers kommer vi ikke med flyveren til de priser vi ønsker eller har Harleys til disposition. Så der er egentlig ikke så meget at tænke over vel?



BEMÆRK: alle valutaspecialister vurderer, at dollar kursen falder yderligere i 2009. Hen over 2010 forventes en stigning.

Konklusion: Det bliver aldrig billigere!

Fossile hilsner

Per, MC-om dagen

*Bare fordi man har lidt oppakning med behøvs det jo ikke være kedeligt ;-)*



# Dieseltur til København

den 16. august 2009

Fire friske Fossiler mødes i Lunden kl. 6.30 og er klar til en Københavnertur for at se verdens indtil 1964 største dieselmotor.



Første stop for tankning og morgenkaffe er, da vi har passeret Storebæltsbroen, for så at lande ved Dieselhaus kl. 9.50. Huset åbner kl. 10, så der er lige tid for en kop medbragt kaffe.



Kæmpemaskinen skal startes kl. 11, og ve' du hva? Når en maskine af denne størrelse (12,5 m høj og 22 m lang, og så har den 21.000 Hk.) startes, har man en helt speciel fornemmelse i kroppen, hårene på armene rejser sig, og hele huset ryster, det er fantastisk!

I forbindelse med kæmpen er der museum med modeller af forskellige skibsmotorer fra B&W fra damp til diesel.

Efter at have opholdt os her et par timer, kører vi til Nyhavn.

Vi stiller motorcyklerne på Kongens Nytorv og går til Nyhavn nr.17, der står godt nok Tatoonle på døren, men vi får nogle gode madder og har det rigtig hyggeligt.



Det skal i øvrigt lige siges, at da vi kørte hjemmefra, var det en del overskyet med udsigt til regn, men jo nær-



mere vi kom København, des bedre blev vejret, så vi endte i varme og sol.

Vi havde lidt god tid, så Ove foreslog, at vi skulle køre op ad Strandvejen. Som sagt så gjort, da jeg havde GPSen alias

Solvej, så skulle vi jo nok finde vej, men nej. Solvej havde sit styr, så vi kom noget omkring inden det lykkedes. Ove havde en ide om hvilke veje, vi skulle køre, så han fik tjansen som "førerhund".



Efter at have besøgt et ishus, gik turen videre ad Strandvejen til Helsingør, hvor vi rundede Kronborg.

Nu blev tiden lidt knap, så vi kørte hastigt ad hovedvej 6 til Roskilde, videre ad 14 til Ringsted og så på motorvejen til Odense.

Vi ankom til Restaurant Karlsrunder et kvarter for sent, men vi havde orienteret krofatter, og det var ok, vi fik vores æggekage, lad os sige det på denne måde "den var ikke lille"

Hermed var endnu en fantastisk oplevelse i Fossile venners lag lagt bag os.

Således oplevet - Jens F.





# Rerferat fra bestyrelsesmøde

Den 12. August 2009 hos Kaj Verner

Fraværende Ea

Som bekendt har vi jo fået ny webmaster i skikkelse af Karen Raben og i den forbindelse drøftede vi vigtigheden af, at der snarest blev holdt et møde omkring det fremtidige samarbejde mellem vort medlemsblad og internettet – og hvordan de to medier bedst mulig kan servicere vore mange medlemmer. Samtidig er det naturligtvis meget vigtigt, at der er gode og tilfredsstillende rammer for at både webmaster og redaktør har de bedst mulige arbejdsvilkår, så de ikke på sigt kører træt og smider tøjlerne.

Klubben er meget afhængig af både blad og net, så det er vigtigt at vore to ildsjæle får de bedste betingelser for at udføre deres hverv.

I den forbindelse vil vi gerne fra bestyrelsen igen appellere til at de enkelte medlemmer forsyner de to medier med beretninger fra ture, billeder og andet relevant.

Det blev besluttet at jeg skulle kontakte Karen og Søren for at få et møde i stand.

Efterfølgende kan oplyses, at ideen med ovenstående møde blev godt modtaget af de to redaktører og Tirsdag den 8. September samledes bestyrelsen, Karen og Søren hos formanden.

Det blev et godt og givtigt møde med mange gode oplkaringer, løst og fast og en understregning af, at det faktisk kører rigtig godt på den måde som det kører. Søren får det stof han skal bruge og Karen har heller ikke savnet opbakning og stof/billeder og andre oplysninger til vores hjemmeside. Det var meget positivt at få status på området og meget positivt, at det kører som det skal.

På samme møde den 8. September blev der snakket en del om Kr. Himmelfarts-turen 2010.

Det er jo således, at Kr. Himmelfartsturene altid har været arrangeret af et ”selvbestaltet” udvalg, der har taget initiativ til gennemførelse af dette for vor klub så vigtige aktiv.

Sidstre års Kr. Himmelfartsudvalg bestod som bekendt af John, Hans, Rene og Julle, der jo lavede alle tiders tur til Faxe, hvor mange nye ansigter, der ikke ønsker at tage den store tur til udlandet kunne være med.



*Og her er så vores bestyrelse*

Det var et godt initiativ, selv om flere af de ”gamle” der altid deltager i denne aktivitet måske godt kunne ønske sig en tur sydpå som vi plejer...

På mødet kastede et par af deltagerne et spændende forslag på bordet..... Hvad med om der blev arrangeret to Kr. Himmelfartsture – en kort og afslappet tur og en længere og mere krævende tur sydpå med Autobahn og det hele. Fed ide.... men der skal jo nogen til at arrangere og tage sig af det praktiske – evt. hele to udvalg.

.....Er der nogen der har lyst til at byde ind på de to tiltag .0)  
Efterfølgende har jeg erfaret, at sidste års udvalg gerne vil være med igen i år og vil komme med et oplæg på Kr. Himmelfartsturen 2010 – så må vi se om der er nogen, der byder ind på at arrangere ”tur to”, hvad enten det bliver den Danske/korte eller den kvikke lange... Jeg vil opfordre til at man, hvis man har lyst til at arrangere en ”tur 2” kontakter John, Hans, Rene eller Julle, for at kordinere indsatsen. Dette var således et referat af hele to møder.

Næste møde er fastsat til den 6. Oktober, hvor vi bl.a. skal have arrangeret Æbleskiveturen.

12.09.09 Ref/ Preben Vestergaard

# RY MC-UDSTYR



Man-Fre 10-18  
Lør 10-16



Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755

[www.rymc.dk](http://www.rymc.dk)



*Nogle kører 4 hjul mens rigtige fossiler kører på 2 hjul :-)*

## DIT VÆRKSTED I SILKEBORG



SABROESVEJ 2 SILKEBORG

Tlf: 61 84 86 85

Man-fre 9.00 – 17.30

Lørdag 10.00 - 14.00





*Er det noget med et MC-cruise i USA ?? Per Møller tilbyder en tur i 2010*

