

MC FOSSILERNE



Sommer 2009

nr 3



Bondemanden på Ring
Knutstorp

Franske alper til Monaco

Se det store tur-program
for sommer og efterår 2009

www.mc-fossilerne.dk



Formanden har Ordet

Så er det godt nok blevet sommer, de sidste rester af Sct. Hansbålene ulmer endnu lidt og i det fjerne høres negroide New Orleanstoner. Messingsuppen er serveret og River Boat kører i disse minutter i højeste gear. Det er sød musik for øregangen, næsten lige så vellydende som tonerne fra en Balckbird der accellererer gennem sommerlandet ;-)

Nå... Allervigtigst ...Vi har fået ny webmaster til at afløse Julie, der jo har gjort det fantastisk gennem flere år.



Karen Raben har for en tid siden tilbudt at køre siden videre, så Fossilerne stadig kan finde information, historier og alt, hvad man ellers kan forvente at finde af finurligheder på nettet.

Vi er utrolig glade for at Karen vil overtage det store ansvar og arbejde, der er at være webmaster og vi glæder os meget til et godt samarbejde fremover mellem blad, bestyrelse, medlemmer og den elektroniske del af vores klub. Stor tak og hjertevarmt velkommen til Karen.

Der har igen i år været et orgie af tilbud til Fossilerne og turudvalget har igen overgået sig selv i kreativitet og hensyntagen til ethvert temperament af fossil afskyngning. Som du kan se andet steds i bladet er efterårsprogrammet også helt og aldeles overvældende. Bare synd at der er så forholdsvis få der gider benytte



Læs om Tina og Peters tur gennem de franske alper på side 5. Turen går fra Basel til Monaco



sig af de mange tilbud. Ak ja en klagesang, der lyder igen igen på ny og atter, men vi er på vores seneste bestyrelsesmøde igen igen blevet enige om, at det er der altså ikke noget at gøre ved. Tilbudene er der og så må medlemmerne benytte dem eller lade være. Det er jo trods alt nerven i vores klub, at man frit kan komme og frit kan skulke som man lyster. Heldigvis er der mange der er fundet sammen på kryds og tværs i forskellige fraktioner af akværdige borgere, børn, kække koner og hvad der ellers kan støves op. Jeg har lige været på Sjællands Odde med 7 andre drengerøve - enkelte sågar befordret med veteran og Audi TT og det gik ikke stille af. Der blev sejlet med Katamaranen, kørt flotte ture og nydt rødvin, øl, whisky og stumper af afdøde grise og malkekøer blev flamberet over de rødglødende kul. Hamrende hyggeligt og det kan kun anbefales at man drager ud i sommerlandet sammen med sine gode venner. Prøv det – det er stærkt vane-dannende.

Herfra skal lyde ønsket om en fortsat god sommer til dig og dine Husk at drage fornuftig omgang med dyret, så du ikke kommer til skade.



Vi ses lige pludselig derude
Mange kærlige hilsner
fra Formanden

Fra de franske alper til Monaco

3 ugers ferie i august 2008

Af Tina Døssing

Endelig var det blevet d. 4. august og vi var på vej mod Hamborg for at stå på autotoget. Vi var 4 personer på 3 mc-ere der lagde ud med at køre fra Silkeborg ad hovedvejene i rigtig flot vejr, vi nød det faktisk så meget at da vi kom til grænsen kunne vi se, at nu måtte vi til at have lidt mere fart over feltet hvis vi ellers skulle nå frem til banegården til tiden så vi kørte på motorvejen resten af vejen og kom frem til banegården lige til tiden så vi også kunne nå at proviantere til aftensmaden.



Fra Basel til St. Martin de Belleville

Næste morgen ankom vi til Lörrach banegård i Basel kl. tidligt om morgenen og efter en kop kaffe og lidt brød kørte vi fra banegården og rundt og rundt i Basel, så lige et smut – eller var det 3 gange? ind i Schweiz og ud igen, tilbage og rundt og rundt. GPS'en var gået i sort og temperamentet var i rødt og samme farve var ansigterne på 4 meget, meget varme danske turister der bare ikke kunne finde ud af en storby med masser af trafik og vejarbejde. Alle andre end førerhunden havde bestemt en ide om hvor vi skulle hen men ingen tog noget initiativ. Til sidst fandt vi dog med fælles hjælp ud af byen – endda i den rigtige retning. Dagens mål var St. Martin de Belleville som er en lille bjergby i de franske alper – for jer der måtte stå på ski så ligger den halvvejs oppe på bjerget mod Val Thorens. Endelig ude af Basel gik det glat og problemfrit ad flotte hovedveje ned mod Annecy hvor vi havde tænkt os at spise aftensmad men tidsplanen skred alvorligt allerede fra morgenstunden af da vi havde brugt en masse tid på at se Basel fra alle mulige sider så efter en strække-ben / kaffe-pause lavede vi ny aftale og kørte på motorvejen mod Annecy næste gang der var mulighed for det og det var nok meget godt for ellers var vi først kommet frem til St. Martin næste dag. Vi havde fået fortalt at Annecy var en rigtig flot

by som vi bare måtte se så vi kørte af motorvejen lige før byen og tværs igennem – dårlig ide! Trafikken i Annecy var helt umulig, vi holdt i kø fra den ene ende af byen til den anden men der var masser af flotte ting at se på mens vi holdt der og bare ventede og det sidste stykke vej ud ad byen og et godt stykke ned mod Albertville havde vi Lac d'Annecy lige ved siden af vejen så bortset fra at vi blev endnu mere forsinket så var det helt klart en virkelig flot tur ad gode veje og flotte udsigter og vejret var bare dejligt – næsten for dejligt – vi svedte som små grise og eftersom vi havde været undervejs i mange timer efterhånden så var det ikke ligefrem lagkage vi lugtede af.....

Aftensmaden indtog vi på en restaurant i Albertville og jeg har stadig ondt af de stakkels mennesker der var så uheldige at sidde ved siden af os. Nu var vi kommet til Savoie-området, så der skulle prøves lidt egnsretter så jeg valgte at få ”Tartiflette” som er kartofler og flæsk gratineret med Reblochon ost, hertil dejlig frisk salat og det smager himmelsk. Fra Albertville manglede vi kun lige små 50 kilometer men da de sidste 18 kilometer var bjergkørsel vidste vi godt at det ville blive sent inden vi nåede frem til lejligheden vi havde reserveret og det skulle også vise sig at holde stik. Vi ankom til byen i bel-ragende-mørke. Tro mig når jer siger: ”Det er altså ikke særlig rart at køre bjergkørsel i mørke og slet ikke når det er første gang man skal køre vejen.” **(Ja Okay, så kald mig da bare en kylling!!!)**

St. Martin de Belleville

Vi fandt lejligheden vi skulle bo i rimeligt nemt for St. Martin de B. er bare en lille-bitte by men da den jo ligger midt på et bjerg er vejene ret lumske så desværre måtte Jytte en tur i asfalten da vi ledte efter døren i huset. Hun var så uheldig at træde ud over et sted hvor vejen bare sluttede for så at lande ca. 1,5 m. neden for en stensætning. Resultat af det styrt var at både Jyttes og Steens



hjelme havde fået en masse grimme ridser og Jyttes visir var delvis ødelagt men værst af alt var det at Jytte havde brækket 3 ribben og fået en stor hudafskrabning på håndleddet (de brækkede ribben blev først bekræftet da vi kom hjem så vi gjorde grin med hende på turen når hun sagde hun havde ondt, det

vil jeg godt undskylde for nu for det må have gjort av ad h..... til) Dagen efter ankomst til alperne skulle bare være afslapning så vi nøjedes med at køre de 18 km. op til Val Thorens for at nyde udsigten til de sneklædte bjergtoppe – der var ikke rigtig andet at se på deroppe for byen ligger nærmest død hen i sommermånederne. Alt vi så var folk der arbejdede på at forbedre husene deroppe og nogle få bjergvandrere og bygningerne er bare store grimme betonkomplekser. På vej tilbage til lejligheden fandt vi et rigtig hyggeligt sted hvor vi fik kaffe (dog først efter Peter var kørt hjem efter de glemte bønner).

Kaffehygge ved Val Thorens

Dagen efter var det blevet tid for en rigtig udflugt så vi startede tidligt ud for i dag var det de store bergtoppes dag. Vi startede ud med at forcere Col de Madeleine, herefter Col de Glandon så Col de la Croix de Fer. Sving på sving på skønne sving. Vejret var lidt blandet men helt sikkert var det, at der var pissekoldt på toppen og der blæste en stiv vind fra enten den ene eller den anden side men selv kulde og blæst kunne ikke stoppe os fra at forundres over de flotte scenarier der foldede sig ud for hvert sving vi tog. Det er altid med undren at vi oplever den forskel der kan være på vejret på den ene side af et bjerg og så er det helt anderledes på den anden side. Vi slap da heller ikke for regn denne dag for da vi kørte op til Alpe d'Huez stod det ned med regn så de 21 hårnålesving blev taget i et meget adstadigt tempo alt mens vi alle håbede på at det måske var bedre vejr på toppen men det var det ikke. Hele bjerget var hyldet ind i én stor regnbyge og alt var gråt og trist, selv færene på pisten hvor vi havde stået på ski så kede ud af det. Vi drak en kop kaffe oppe i byen og håbede på bedre vejr til nedkørslen men regnen fortsatte bare uden stop så det var en skuffet gruppe der sneglede sig ned igen. Med Alpe d'Huez bag os var der nye toppe der skulle forceres, den næste hed Col de Lautaret og her skulle vi få lov at prøve hvordan det er at køre i kastevinde på en smal bjergvej men nu var regnen i det mindste stoppet – hold da op hvor jeg ønskede det ville begynde at regne igen... Meget ubehageligt men det var bare begyndelsen, for snart kørte vi ind i en sky så tæt at vi ikke kunne se 5 meter frem. (vinden var vi kommet væk fra da vi kom ned på den anden side af Col de Lautaret) Skyen vi nu skulle igennem havde lagt sig som et tæppe omkring den top som hedder Col de Galibier. Endnu engang måtte vi forundres over naturens luner for mens vi hundefrysende stod oppe på Col de Galibier og forsøgte at proppe hjertet ned hvor det hører hjemme og gloede blindt ind i skyen uden at kunne se noget som helst og øjnene gjorde ondt af anstrengelse for bare at se lidt på vejen op ad bjerget så pludselig blæser vinden et hul i skyen og frem dukker der den mest fantastiske udsigt ned over

vejen og de sving vi lige havde listet os op ad. Frem med kameraet for nu skulle der tages billeder og glemte var alle problemer med blæst, kulde, regn og tåge. Ja, det var lige før man syntes at temperaturen steg en lille smule ... Efter Col de Galibier gik turen over endnu en bjergtop – Col de Telegraphe og ned i dalen på den anden side og så på hovedvejen rundt om næste bjergkæde for tiden var som sædvanlig løbet fra os så vi valgte at køre udenom nogle af bjergtoppene på tilbage-vejen for at nå hjem inden alt for sent. Vi endte dog alligevel med at køre op til lejligheden i mørke og i en mega tordenbyge med masser af vand, lyn og brag – nu ved I jo godt at jeg ikke synes det er hel vild sjov kørsel men nu kendte vi i det mindste vejen. Man skal jo fokusere på det positive!!! Alt i alt en dag med meget blandet vejr – sådan som det nu kan opføre sig i bjerge men også en dag fyldt med de mest fantastiske udsigter og ikke mindst sving, sving og masser af sving.



Kan man næsten ønske sig mere?



Her gik der "hul på skyen" og vi kunne se vejen vi lige havde sneget os op ad.

Hjemme i lejligheden blev vores kort studeret og faktisk havde vi ikke kørt ret mange kilometer men det havde taget hele dagen og vi var godt brugte af den megen bjergkørsel.

St. Martin er en lille bitte bjerglandsby men den havde dog både købmand, bager og 2 restauranter. Vi skulle da også ud og spise og her prøvede Steen virkelig det franske køkken af med kaninragout og frølår den ene aften en anden dag fik Peter og Steen en anden af lokal-retterne som hedder ostefondue med ost fra denne del af regionen. Der er ikke meget satellit-beton helvede over denne lille flække med en overflod af blomster i hver et ledigt hjørne og et hyggeligt torv med springvand hvor cyklisterne kastede sig på maven for at få hovedet ned i vandet når de endelig havde trådt sig helt derop.

Camping Moto

Efter St. Martin i alperne kørte vi videre til Camping Moto i nærheden af

Valance i Drôme regionen hvor vi havde reserveret hytter. Turen mod Camping Moto gik ad små-veje og en enkelt større omkørsel på grund af vejarbejde ledte os over en helt ubeskrivelig flot rute gennem en lille flække med 20 huse klistret til en bjergside så man bare ikke fatter hvordan det kan lade sig gøre. Vi havde valgt at køre ad Napoleonsruten så vidt muligt på denne strækning og det var der også mange andre der havde valgt men på mc kommer man jo rimeligt let forbi og turen forløb glat og problemfrit, vi havde også taget ved lære af de andre dages erfaring med at tiden løb fra os så vi startede tidligt ud fra lejligheden. Vi nød frokosten i vejkanten undervejs – sådan en baguette med ost og pålæg smager nu også meget bedre når solen skinner og fuglene synger mens kedlen koger med vandet til kaffen. Det er sgu bare dejligt at være på ferie... Efter en god dag ad flotte veje ankom vi til campingpladsen – endda i rimelig tid, fik anvist vores hytter og vi fik os indrettet. Det eneste minus ved Camping Moto er, at man skal helt ind til byen for at handle morgenbrød så hver morgen måtte nogen afsted på mc og hente brød inden vi kunne få morgenmad. TAK, Steen fordi du var så sød at hente da det var min tur! Peter havde 2 ønsker på denne tur – det 1. var at se et slot bygget af et postbud for mange år siden. Post-



buddet havde samlet småsten sammen på sin rute over en masse år for at bygge dette slot. Det var godt nok imponerende. Byen var ellers ikke noget som helst men så lige midt i en lille kedelig gade ligger det her helt eventyragtige slot.

Postbuddets slot (Palais ideal) i Hauterives

Herefter kørte vi op til Chorance grotterne og fik en rundvisning i månelandskabet under jorden der – det er altså helt fantastisk. Der er en konstant kølig temperatur på +10 grader året rundt og masser af vand der pibler og løber alle vegne. Grotterne ligger i Vercors Naturpark så turen hjem derfra var mindst lige så flot som grotterne var da vi kørte gennem et landskab med bjerge og træer så langt øjet rakte. På vejen mod campingpladsen lagde vi vejen ind om en rigtig hyggelig restaurant som lå helt ude hvor man bare skal kende vejene for at finde rundt. Vi kørte og kørte og der var bare ingenting og så pludselig

ude midt i skoven lå der den hyggeligste bygning hvor man kunne spise. Sikke en dejlig middag vi fik der. Vi var de sidste der gik og jeg måtte næsten hjælpes på Thundercatten så mæt var jeg. Der var bare 5-7 km til campingpladsen fra restauranten men det var bare den længste tur for jeg var så stop mæt og træt efter dagens oplevelser og så tordnede og regnede det bare virkelig meget og som skrevet tidligere så synes jeg altså bare ikke det er det sjoveste vejr at køre i, især når det er mørkt og torden/lyn oppe i bjergene føles bare ALT for tæt på. Vel hjemme igen på pladsen hilste vi på dagens nye ankomster. Der var kun 2 danskere udover os da vi kom dertil men for hver dag vi var der kom der flere til. En enkelt øl og en irish coffee og så var det bare godnat for os.

”Kom hviledagen i hu” står der i en-eller-anden berømt bog så det gjorde vi næste dag. Vasketøjet blev ordnet og der blev spillet kort og kl. 15 kørte vi ind til Crest som var den nærmeste by for at kikke lidt butikker. Der var ca. 10 km. til byen så vi valgte at køre i jeans og da vejret var fint tog vi ikke regntøj med og det skulle vi komme til at fortryde bittert for vi havde kun lige stillet mc-erne fra os da det begyndte at dryppe ret så voldsomt. Steen havde tidligere på dagen sagt, at den måde blæsten tog fat i trætoppene på campingpladsen på var et tegn på at det skulle regne senere men det ville vi andre ikke høre på for lige på det tidspunkt var det jo dejligt vejr. Han skulle få så evig ret for de næste 3 timer regnede det uafbrudt. Vi fik ikke set noget som helst men søgte tilflugt i en cafe hvor vi først bare troede vi skulle have en kop kaffe men da det stadig styrtede ned blev det både til øl og aftensmad, postkort-skrivning og kaffe igen inden vi kom derfra. Det var ellers noget af en oplevelse inde på den cafe. Cafe-mutter var en gammel hejre der stadig troede hun var max. 20 år. Hun var meget urolig over den megen regn så hun styrkede lige nerverne med 2-3-4 måske 5 whisky-shots og en masse cigaretter. En anden gæst på cafeen spurgte om de måtte få et askebæger men fik at vide at her måtte de altså ikke ryge alt mens hun så selv tændte endnu en cigaret stående lige ved baren. Da der var gået ca. 3 timer holdt det op med at regne næsten lige så brat som det var startet og vi gik ned for at se om mc-erne stadig stod der eller om de var sejlet væk. Peter og jeg havde bare hængt hjelmene i holderen på vores mc-erne så vi vidste godt, at vi nu skulle til at hælde vand ud af dem før vi kunne køre nogen steder, men ingen af os ville ofre sig tidligere for at gå ud i regnen for at redde dem i tørvejr. Vi havde stillet mc-erne ved siden af Drôme-flodens næsten udtørrede flodleje da vi kom og nu var den lille å svulmet op til en brusende flod med træstammer og andet sejglende nedad. Folk stod og tog fotografier af dette fænomen og det er da også store kræfter der var på spil.

Et næsten udtørret flodleje kan på 3 timer blive til en brusende flod.

På med den våde hjelm og så mod campingpladsen i langsom tempo for flere steder var der skyllet så meget jord og sten ud over vejen at den ganske simpelt ikke var at se længere. Der var hele marker der stod under vand og mure var væltet og vejen ned til campingpladsen var som smør at køre på fordi der lå så meget mudder fra marken ved siden af.



Da vi kørte ind på pladsen ved Camping Moto stod ALLE motorcykler på indkørselspladsen og alle var evakueret op i huset da der havde været mudderskred fra marken ovenfor. Lige i det øjeblik var jeg dobbelt glad for at vi boede i hytte for folks telte var blevet fyldt af mudder og vand så alt var møget til og vådt og der lå soveposer og tøj til tørre overalt, og så begyndte det at regne igen. På 24 timer faldt der 3 gange mere regn end der plejer falde i gennemsnit i HELE august måned så der kom virkelig meget vand. Ifølge avisen dagen efter faldt 2/3-dele af regnen lige i de 3 timer vi ventede inde i byen.

Dagen efter skulle vi mod syd for at se hvad der gør Ardeche floden så omtalt. Vi fulgte Rhône floden næsten hele vejen derved så der var mange gode sving undervejs. Der var også mange ødelæggelser fra regnvejret dagen før. Ardeche floden har gennem mange tusinde år gravet sig ned gennem sandstenen og har derved dannet en naturlig kløft. Vandet nede i floden var ikke helt så grønt som det plejede på grund af den meget regn dagen før men flot det var det. Ruten vi tog gik i en bue rundt langs med floden så man kører oppe på øverste plateau og kan kikke ned til bunden hvor floden løber. Der var bare det ene flotte udsigtspunkt efter det andet og der lå folk og padlede i kanoer i den dovne strøm alt mens de slikkede sol så langt vi kunne se. Vi svedte bare som grillkyllinger på spyd og ønskede os ned på en kano med en kold øl i hånden men lige meget hjalp det. På med hjelmen igen og videre til næste flotte udsigt. Der var så mange udsigtssteder på ruten at vi til sidst måtte springe nogle af dem over hvis vi skulle nå hele vejen rundt på samme dag. Sidst på turen rundt kom vi til Pont d'Arc som er en klippe-bro som floden har boret gennem alle disse tusinder af år, her var der bare mange mennesker og biler holdt i kø for der var ingen par-

kerings-muligheder men det lykkedes os at få stillet vores motorcykler i vejkanten så vi kunne komme over og se underet. Her var der virkelig mange kanoer og folk badede eller sprang i vandet oppe fra klippen.

Pont d'Arc



Livet på campingpladsen gik sin vante gang i dagene efter uvejret men det var stadig ikke tilladt at tage sin mc med ned til hytten for alt var leret til og beskidt så det hele mindede lidt om Roskildefestival når det går bedst for sig. Snart blev det tid til vi skulle videre mod Gorges du Verdon og Grasse. Flere flotte veje og udsigter ventede så vi kørte videre ad Napoleonsruten som nu virkelig viste sig fra sin flotteste side.

Svimlende højer i Gorges du Verdon

Gorges du Verdon

Vi skulle først lige have 2 overnatninger i Castellane for at komme ud og se Gorges du Verdon som er Europas svar på Grand Canyon. Der er fantastisk smukt i det område og svimlende højder når man står på toppen og kikker ned i bunden af kløfterne med den fuldstændig ubeskrivelige smaragd-grønne flod i bunden. Man bliver bare ved med at sige nøj og næh se lige det der! Helt klart et besøg værd og især den sidste del af vejen inden Lac st. Croix er super-god mc-vej. Fede, fede sving og gode brede veje. Ved søen blev vi lige overrasket af et uvejr der startede med et kæmpe tordenbrag og lyn så kom der ellers hagl og herefter blæst og mega regndråber. Øv hvor ærgerligt, vi blev jo så nødt til at køre en rigtig flot omvej for at finde en bæk der ikke var våd før vi kunne få frokost!



*Svimlende højer i Gorges du Verdon
Ufattelig blå farve, ikk'!*

Monaco

Fra Castellane gik turen videre ad Napoleonsruten mod Grasse hvor vi skulle bo den sidste del af ferien. Dette stykke af N-ruten er klart den flotteste på hele ruten og nu kunne vi virkelig mærke vi var kommet sydpå for temperaturerne var mærkbart højere end tidligere. Vi fandt et hotellet i Grasse og så var der dømt afslapning.

De næste par dage gik med shopping i Grasses gader og en tur Cannes og videre til St. Rafael langs Middelhavet. Vejen var meget befærdet og der er

hele tiden kø men der var da masser af tid til at se på alle de mennesker der lå som sild i en tønde på strandene. Vi fandt ud af at der gik en parallelvej bare et lille stykke længere inde i landet så den tog vi på tilbagevejen og nåede tilbage på den halve tid, endnu en dag fyldt af flotte landskaber og vi gik i seng med hovedet stopfyldt med nye indtryk. Som skrevet tidligere havde Peter to ønsker til denne tur og det andet ønske var at komme til Monaco og køre på Grand Prix banen så det gjorde vi også en af dagene. Mærkeligt lille land, Monaco. Gigantiske skibe og specielle biler i massevis og så er der bygget så tæt at man næsten får klaustrofobi ved tanken om at skulle bo der. Desværre var de ved at reparere tunnelen så vi kunne ikke køre Gran Prix ruten til Peters store skuffelse. Vi gik ruten rundt og det er godt nok imponerende og sikke nogle flotte parker. Vi kørte også til en tur til Nice,



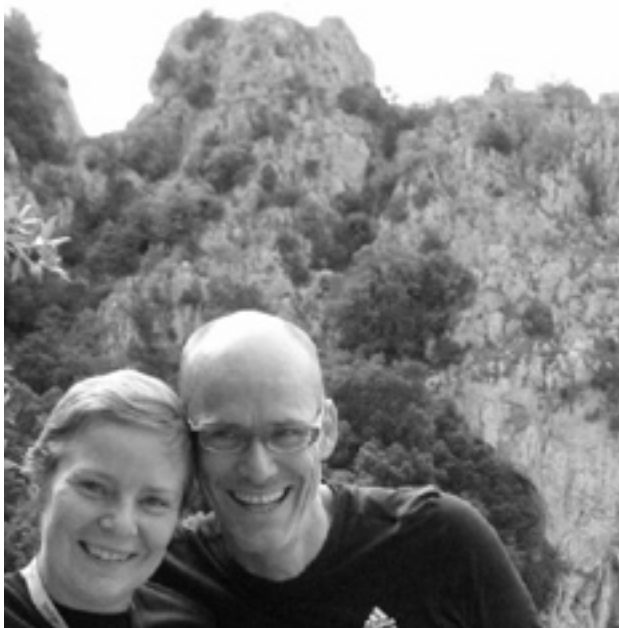
Côte d'Azur



en flot gammel by som jeg sagtens kunne tænke mig at besøge en anden gang. De har nogle gigantiske is-boder med så mange forskellige slags is at man slet ikke kan overskue det.



Monaco



D. 21. August tog vi autotoget retur til Hamborg fra Avignon. Det havde været en fantastisk ferie. Vi havde kørt ca. 3500 km., set en masse flotte steder og kørt masser af fede sving i alperne og langs floderne. God mad og godt selskab gjorde resten. Vi er SÅ klar til næste tur!!!

Hilsen Tina og Peter

Melding fra turudvalget

På de næste sider kan du se og læse om sommerens og efterårets ture som de ligger lige nu.

Alle ture starter fra Lunden på Vestergade.

- * Hver søndag kl. 13.00: Træfpunkt i Lunden. Vi ser hinanden og kører en tur.
- * Hvis du er kommet for sent til en planlagt heldagstur, kan du måske nå at køre en tur med en anden syvsover alligevel.

Derudover er der masser af tilbud om træf nær og fjern. Her er et lille udpluk:

- * Første søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde i Truust.
- * Sidste søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde ved Karoline i Middelfart.

Der er plads til flere ture på menneskets bedste ven, motorcyklen, derfor: Enhver fossil er velkommen til at komme med forslag til ture eller selv lave ture. Husk at bruge Hans med SMS-melding, hvis du laver en spontantur.

Så der skulle være rige muligheder for at komme ud at nyde din MC sammen dine fossile legekammerater.

Hold øje med turplanen. Måske kommer der tilføjelser.

Vi glæder os til at se jer på turene.

Turudvalget:

Erik Lund Sørensen,
Jens Bondemand Hansen,
Jens Fomsgaard,
Ervind Poulsen,
Søren Skovborg
og Kaj Verner Christensen.

Kalender Sommer/Efterår 2009

JULI

- Søndag d. 5. juli kl. 08.00.** *Frederikshavn. Noget med krudt, kugler og kanoner. v/ Jens Fomsgaard
- Mandag d. 13. juli kl. 18.00** *Aftentur til iskiosk
- 16.- 19. juli.** ”Træf på toppen” i Skagen
- Søndag d. 26. juli. kl. 08.00.** *Slotsbjergbybanen, Slagelse. VM i motocross for sidevognsmaskiner og EM i Quad.
<http://www.msm-cross.dk/frontpage.php> Der bliver enormt drøn på! V. Jens Bondemand

AUGUST

- Søndag d. 2. aug kl. 10.00** *Hobro m. museum og miniby. V. Erik Lund.
- Tirsdag d. 4. aug kl. 17.00** *Classic Træf ved Kalø Vig. Bemærk tidspunkt pga. fare for køtrafik. V. Kaj Verner
- Søndag d. 16. aug kl. 07.00** *Dieseltur. Verdens største landbaserede dieselmotor startes kl. 11.00 på H.C. Ørstedsværket i Kbh. Omvej over Nyhavn og mulighed for æggekage i Odense kl. 18 på vej hjem. V. Jens Fomsgaard
HUSK TILMELDING: fomsgaard@webspeed.dk
- Torsdag d. 27. aug kl. 18.00** *Classic-Træf på Gl. Ry Flyveplads. Mest med flotte biler.

I August kommer også en tur til DSB-værkstedet, Ervind arbejder på sagen

SEPTEMBER

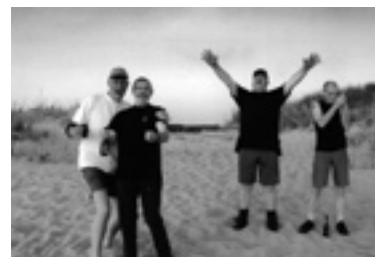
- Søndag d. 6. sept kl. 09.00** *Tur til Årøsund ved Haderslev. Mulighed for spisning der. v/ Jens Bondemand
- Tirsdag d. 15. sept kl. 18.00** *Fifty-fifty Aftentur. 50 minutters kørsel, 50 minutters kaffe.
- Lørdag d. 19. sept kl. 14.00** Hjejlekiosken lukker. <http://www.hjejletraef.dk/>
- Søndag d. 27. sept kl. 10.00** *Djursland v/ Ervind

OKTOBER

- Søndag d. 4. okt kl. 10.00** *Stavning Lufthavn med flymuseum.
<http://flymuseum.dk/> (se side 23)
- Søndag d. 25. okt kl. 13.00** Æbleskivetur. Den officielle sæson slutter.

Der mangler stadig en aftentur til DSB værkstedet i Århus. Ervind undersøger muligheder og dato. Kig på vores hjemmeside for evt opdateringer
Desuden kan der blive plads til flere ture i kalenderen, hvis man får gode ideer.
Og det ser vi jo gerne I gør !!

**ALLE TURE STARTER FRA LUNDEN
Vestergade i Silkeborg**



Vi kan ikke beskrives - vi skal opleves !!

Frederikshavn - Bangsbo - tur

Søndag den 5. juli kl 08.00 - bemærk tidspunktet !

FREDERIKSHAVN www.bangsbo.com

Til Viborg og herfra ad smukke veje over Trend, Nibe og til Aalborg, herfra ad Marguerit-rute ttil Frederikshavn,

BANGSBO FORT: Bunkere, Kanoner, krut og kugler. Og en flot udsigt over Frederikshavn og Kategat.



BANGSBO MUSEUM: I søfartsudstillingen ses "Ellingåskib fra 1163, skibsmodeller og motorer samt marinarkæologi.

Ladegårdens nordlænge rummer Det Jyske Modstandsmuseum.

Den stråtækte bindingsværkslade huser en unik vognsamling.



MØLLEHUSET ved Bangsbo å: www.moellehuset.dk

Et fantastisk smukt hus på en fantastisk flot beliggenhed som kan dateres tilbage til 1748 som i dag fungerer som restaurant.



Kan vi nå mere, så er der "KRUDTTÅRNET" og "CLOSSTÅRNET"

Hjemover ad den gamle hovedvej A13 til Viborg - Silkeborg.

Jens Fomsgaard

VM i Sidevognscross

Søndag den 26.juli

Heldagstur med start i Lunden kl 08.00.



Tag med Jens Bondemand til sidevognsræs på Sjælland. Banen ligger i nærheden af Slagelse. Der blir drøn på !!

Husk at have forfriskninger med i tank-tasken !

Vilcon Gruppen
VM 2009
Sidecar Motocross

25. - 26. Juli
Slotsbjergby Banen, Slagelse

TOYOTIRES LADIES CHALLENGE

www.vmslagelse.com

DIESELTUREN

Søndag d. 16. August

Denne dag skal vi tidligt op, for turen går til København !
Vi kører **kl 07.00** fra Lunden og sætter kurs mod hovedstaden.
Husk at ha lidt mundgodt med i tanktasken.

Kl. 11.00 skal vi være parate til at se og opleve dieselmotoren i funktion på HC Ørstedsværket. www.dieselhouse.dk

Den store dieselmotor er fra 1932, den har 22.500 hk. i en stor blok og kæmpen bruger 40.000 l. olie til smøring og køling.

I autentiske omgivelser kan historien om dieselmotoren opleves, i museet/ udstillingen kan opleves rigtig mange modeller af skibe og motorer, og B&W historie.

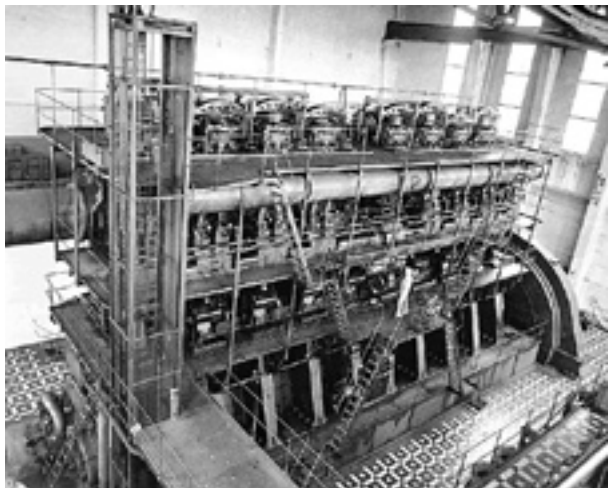
Det er hunde spændende, hvis du har bare en lille interesse for den slags sager.

Herefter via Nyhavn til Odense, her står aftensmaden på verdens bedste ægge- pandekage med flæsk.

Det er en lang tur og hjemme - vi kommer når vi kommer - på grund af turens længde vil turen gå i rask tempo.

**Af hensyn til bord-
bestilling skal vi have
tilmelding
senest 31 juli til Jens
Fomsgaard**

fomsgaard@webspeed.dk
ell
4019 5925



Årø-sund-tur

Søndag den 6. September kl 9.00 Start fra Lunden

Fuldtanket. Inden vi starter bestiller vi plads i restauranten på Årø-sund badehot- tel. Og evt. menu.

Vi kører mod Haderslev ad landevejen til Vejle.
Puster ud i Vejle by. Vi er da nået cirka halvvejs. Derefter tager vi om nødven- digt Motorvejen E 45 for at spare tid til Haderslev området.

Første stop blir Tørring mølle.

Bygningerne, området og deres kæm- pestore hængebøg- jeg skal lige se dem igen og du må komme med. Der er lidt af hvert at kigge på. Det er set før, men det kan ses igen. Se i øvrigt www.toerring-moelle.dk.



Og sæfølig når Jens Bondemand er i gang:

-Starup kirke, en meget fin landsby kirke

Ikke så meget udvendig som indvendig.
Starup kirke med den meget specielle belig- genhed ned til Haderslev fjord. Oprindeligt tænkt som det kommende Haderslev. Den er indvendigt dekoreret med stor mængde kalkmalerier fra ca. 1910 og beklædt med frådesten. Jeg vil prøve at få kirketjeneren til at vise kirken frem. Ellers læser jeg selv på lektien... www.starupsogn.dk



Herefter er vi blevet meget sultne. Og vi kører til

-Årøsund badehotel.

Det er da bare som at komme tilbage i tiden. Til dengang man kørte dertil ad grusveje, og på en 5,5 hestes BSA med remtræk. Meget smuk beliggenhed og utrolig fint interiør. Jeg har selv "lappet" et stjernes kud i mig, og det var delikat sammen men med en pilsner.

www.aarosundbadehotel.dk



Herefter kører vi hjemover - turen er som beskrevet 320 km.

Vel mødt

Jens Bondemand



STAVNING LUFTHAVN OG FLYMUSEUM

Søn d. 4. Okt

Afgang fra Lunden kl 10.00

Så skal vi ned og se fly:

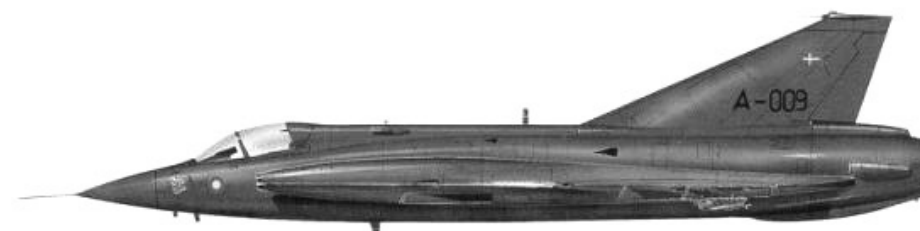
www.flymuseum.dk



50 flot renoverede fly fra 1911 - 2000, svævefly, veteranfly, jagerfly, helikoptere m.m. en spændende oplevelse.

Vi kører turen ad mindre veje og fra Stauning op langs Ringkøbing Fjord østside.

Førerhund: Jens Fomsgaard



Med Søren til Knutstorp

Af Jens Bondemand

Der var engang. Det var en råkold aften, det var den 14 marts. Der var generalforsamling i fossilerne. Den store rider-formand stod i sin magt og vælde ved det dejlige ta' selvbord. Et bord som de søde fossiliner havde lavet til dem selv og deres barske mænd med deres frygtindgydende kubik svin.



Men der stod også to helt almindelige fossiller de drømte deres drømme. RedakSøren som den ene hed drømte om at køre på hans VFR. til det fjerne Sveriges land. For at køre i ring- hurtigst muligt. Den anden Jens Bondemand, der var oppe ved "ta'sællen" for 6. gang, drømte om at tage en ekstra pølse mere. Det var rart for ham at han ikke havde pli, og så kunne han jo ikke gøre for, at han spiste som han gjorde. Han drømte også om hvad han skulle lave den dag han blev 49 år. Han var i vildrede, thi han var ene. Skulle han byde på kaffe til hele sin slægt eller skulle han glemme alt om dagen - han var i vildrede.

Og så var det at RedakSøren den ene helt almindelige fossil spurgte den anden knapt så helt almindelige fossil "Du Jens, vil du ikke sammen med mig, en tur på ring Knutstorp med VFR-klubben d. 5. maj" Nu var 5. maj Jens Bondemands fødselsdag og nu vidste han hvad han skulle lave. Og dermed sluttede et lille halvdårligt intro-eventyr lykkeligt. Og et nyt eventyr kunne begynde.

Det passede fint i mit kram jeg havde taget fri i nogle dage omkring 5. maj. Jeg fik lidt ekstra i løn i maj måned. Og jeg havde tit tænkt på at tage et Svingkursus. Jeg var aldrig blevet helt dus med TDM'en. Jeg vidste det var en god cykel men den var svær "at komme ind på livet af" for mig. Jeg havde kørt 28.500 km på den i løbet af de sidste næsten 4 år. Så nu skulle det være. Hvis ikke jeg blev glad for den efter turen, så skulle den sælges, og det ville blive med stort tab.

Søren sørgede for at tilmelde mig. Jeg fik en fin og grundig invitation med hvilke betingelser der var for at kunne deltage. Løbsdagen kostede 1500 kr.

Jeg skulle lige have lov af min forsikring. Jeg sørgede for at der var sikkerhed

for fuld kasko.

Det var "Racing 4Fun" der var udbyderen af kurset, VFR-klubben havde så købt en banedag på visse betingelser. Selvom jeg var på Yamaha var man velkommen, de flinke VFR'er skjulte deres misundelse.

For at kunne deltage skulle cyklerne sikkerhedstjekkes inden vi tog af sted. Det foregik over et par dage hjemme i min garage. Det er ganske hyggeligt at have en frænde. Cyklerne var ok, der blev nusset med at skifte lidt forgaffelolie og strammet kæde etc.

Knutstorp ligger 35 km fra Helsingborg. Den samlede afstand fra Silkeborg 306 km er med færge fra Århus -Odden og Helsingør-Helsingborg.

Det kan lade sig gøre at køre hele vejen. Men det kan også lade sig gøre at køre på en færge og drikke kaffe med de rare folk på VFR'er- så det gjorde Søren og jeg. Vi startede op ved 8 tiden Søren hentede mig, til aftalt tid i nyvasket tilstand for både cykel og mand.

Det gik pænt over land og by samt vand, med en pause i Frederikssund v. et medlem fra VFR-klubben. De gav sandwich og kaffe. Jamen det var helt super og gæstfrit.

Vi ankom til Knutstorp sidst på eftermiddagen. Søren og venner havde taget en hytte. Hytterne ligger med udsigt til Ringen med dens reklamer og mystik. Jeg som snorker fælt, havde taget teltet med.



Når man kommer dagen før kan man køre til tjek af cyklen for at få startlicens indtil kl. 18. Det blev nået. Alle lygter skulle blændes af og evt. spejle afmonteres etc. Så var vi sat op til race med numre, klistermærker og alt det der hører til. Når så jeg havde tildelt cyklen en kåbeskade kort for inden, så var TDM'en ved at ligne noget der kunne bruges til at end at pudse på. Nemlig til at køre på, og give køreglæde.

Søren og hans kammerater bød på aftensmad, bagefter gik vi banen rundt sammen med en instruktør som også var VFR klubmedlem. Det var utrolig godt at høre hvordan man tænker omkring det at køre banekørsel. Hvor man skulle lægge linien, hvilket gear den skulle i på dette stykke af banen varianter og røverhistorier, styrt også videre. Herefter almen dækspark og racerstemning. Faldt i snak med en der lige havde sagt farvel til sin BMW 75/5 efter 530.000 km på nakken af den, jeg fik lige et par staldtips.

Joh det blev spændene, fuglene sang solen ned i nogle lidt tunge skyer - godnat Skåne.

Køredagen. 5. maj

Det var helt specielt at vågne og op kl. 6. det pis-regnede. ØV, øv. Jeg var en smule modløs over at skulle pakke teltet sammen våd for at køre ned til start i pitten.



Mens jeg pakkede telt sammen fik jeg lige en snak med mig selv: "Jeg vælter garanteret i en vandpyt. Hvorfor f... melder en gammel idiot som dig, til sådan noget drengefis, Jens. Har du ikke været nok på sygehus- dit fjols..... Nåh men du har sagt A, så må du også sige B".

Da alt var pakket og klart til hjemrejsen senere på dagen blev morgenmaden indtaget i cafeen der lå inde i Ringen, med Søren og venner.

En grundig og myndig Klaus Lyngfeldt, Racing 4Fun (ham redaktøren fra Bike), havde den for os tvungne morgenbriefing. Vi blev indviet i flagregler god opførsel på og udenfor bane. Dagens program blev gennemgået.



Det regnede kraftigt.

Jeg var sat i begynderklassen. Søren var i den rutinerede klasse, lige under "fri race med instruktør- klassen".

Vi var 5 mand i min gruppe. Alle spændte nybegyndere. Der blev 5-6 kørepas a' ca. 15 minutter. Vi blev beroliget med at der meget sjældent skete afkørsler i regnvej. Men Bondemandens hjerte bankede lidt rigeligt lystigt da han bankede den i 1.gear, og gav gas ud på min første banedag.

1 kørepas var ganske enkelt et lær at kende banen. Jeg følte at jeg kunne følge med både mentalt og fysisk. Vi skiftedes til at køre bag instruktøren. Når vi kom ind var der en kort briefing med instruktøren.

Det regnede mer.

Dagen igennem gik på samme måde - kun det næstsidste pas var på tør bane. Halløj, hvor var det skægt. Man kunne give gas i svingene og der kom ikke en traktor kørende modsat. Så det var bare at gi gas på den rigtige måde. Jeg syntes aldrig det blev vildt, næsten for lidt. Men det var okay, for jeg lærte at holde cyklen naturligt 1000 omdrejninger længere oppe end jeg plejede. Det hele virkede trygt og kontrolleret, alligevel var der nok at se til i svingene for mig.

På det sidste pas regnede det igen.

Lige pludselig var klokken 16.00 og det var slut. Alt var kørt knivskarpt, chiefcomanderen stod samfulde seks en halv time i regn på hans skammel med det ternede flag på langsiden og startede de forskellige hold. Meget professionelt. Gode forhold god logistik.

På med taskerne og af med tapen på lygterne. Ud på de Svenske veje- de skulle nå færgen!



Hygge og snak. Tårevældet afsked med Søren.

Hjemme igen kl. ca. 22 på Stidalsvej.

Facts:

Det koster samlet som en uge på afbudsrejse til syden. Jeg havde en god oplevelse. Jeg fik efterføl-

gende mere ud af min TDM. Blandt andet fandt jeg ud af at jeg skulle have et andet styr på - det har jeg gjort nu, og har givet en hel anden cykel at køre på. Jeg har fået meget mere tillid til cyklen nu. Og kan måske nok og så udnytte dens potentiale bedre nu. Næste gang vil jeg udnytte de dyre færgebilletter og se en Domkirke eller Fredensborg eller lign. Og så håber jeg må komme med de Flinke VFR'er...og så håber jeg at jeg kunne køre på TRX næste gang, så bliver det ikke bedre.

Tak for turen Søren det var det hele værd, Sådanne fødselsdage skulle man have nogle flere af.



Jens Bondemand.



Referat fra bestyrelsesmøde torsdag den 11. Juni 2009

Vi var samlet hos Niels Korch i sommerhuset i Trinnerupgård og alle var mødt.

Dagsorden for mødet var bla. Hvordan vi kommer videre med vores hjemmeside og diskussionsforum når nu vores fantastiske webmaseter gennem mange år har valgt at rende af pladsen.

Der var stor enighed om at Julle har præsteret et fantastisk arbejde gennem årene og at vores internetdel er af både stor vital og social betydning for klubben. Stor tak til Julle for lang og tro tjemeste.

En værdig afløser står heidigvis klar ikulissen og glæder sig til at løfte arven efter Julle.

Karen Raben har for en tid siden tilbudt at køre siden videre, så Fossilerne stadig kan finde information, historier og alt, hvad man ellers kan forvente at finde af finurligheder på nettet.

Vi er utrolig glade for at Karen vil overtage det store ansvar og arbejde, der er at være webmaster og vi glæder os meget til et godt samarbejde fremover mellem blad, bestyrelse, medlemmer og den elektroniske del af vores klub.

Turudvalget repræsenteret af Kaj Verner kunne herefter præsentere det store og omfattende efterårsprogram og det skal de have... et flot flot program med ture og oplevelser for enhver smag.

Turudvalget fungerer fantastisk og lægger gejst og initiativ for dagen til gavn og glæde for alle medlemmerne. Her er der taget hensyn til alle – både de hurtige, de meget snakkende og ikke mindst nye medlemmer og de der er lidt forsigtige og nervøse for sving og slinger.

Foråret hart også budt på mange enestående turarrangementer - der var 5-6 stykker ved Rørbæk Sø, der var 6 der var med på Rømø og der var hele 13 der var med til Koldinghus.

Der har været mange arrangementer og toppen var igen årets Hr. Himmelfartstur, hvor Kaj Verner kunne berette om de mange gode oplevelser, samvær og ture i det Sydsjællandske landskab.

Nogen mente nok at man skulle over grænsen og ned i Tyskland som vi plejer, men denne gang skulle det være Dansk og det åbnede da også op for andre oplevelser og ikke mindst andre deltagere, der ikke ønsker at prøve kræfter med de lange stræk på de tyske autobaner. God og veltilrettelagt tur og stor ros til arrangørerne.

Der var lidt tvivl om der var reserveret lokaler til Æbleskiveturen 2009. Det blev senere tjekket og der er reserveret lokale i Lunden – et lille lokale, hvor der kan være 50 personer. Det skulle række, da vi højst har været 36 og sidste år kun 17 incl bestyrelsen. Generelt kan man sige, at det ikke er kvantiteten der præger fremmødet til vore arrangementer trods det store udbud, men heldigvis kan kvaliteten opveje en del. Mødet blev afsluttet traditionen tro med kaffebord i den hyggelige stue ved arnens skær. Morten Korch stemning var der hos Niels Korch i det lille hus på prærien.

Nyt møde er fastsat til onsdag den 12. August hos Kaj Verner.

Ref./ preben Vestergaard

RY MC-UDSTYR



Man-Fre 10-18
Lør 10-16



Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755

www.rymc.dk



DIT VÆRKSTED I SILKEBORG



SABROESVEJ 2 SILKEBORG

Tlf: 61 84 86 85

Man-fre 9.00 – 17.30

Lørdag 10.00 - 14.00



Drengerøve på weekend-udflugt til Sjællands Odde



Hjejlekioskens åbning er blevet et tilløbsstykke



Billederne på foregående side er fra KrHimmelfarts-turen og hele historien kan læses på vores hjemmeside. Herunder ses Fossiler på fossiljagt i kalkbruddet.

