

# MC FOSSILERNE



Maj 2009

nr 2



Kalender

Generalforsamling 2009

**Fossiler til MC-gymnastik**

Kickstart med succes

---

[www.mc-fossilerne.dk](http://www.mc-fossilerne.dk)

---



Åbent hus hos Xpedit  
8 glade Fossiler + 4 måske kommende mødtes i Lunden kl. 1000 og satte kurs mod Ølgod. Godt fremme, mæskede os i supergode pølser, øl og vand ad libitum, efter at have besøgt et stort superflot værkster og 100drede af MCEr KAVA Og BMW



fortsatte turen vestpå over NR. NEBEL til Hvide Sande hvor vi nød fiskefiletter m. brød og kolde øller på havnen i et fantastisk vejr.  
Herefter hjemover til silkeborg Lunden, på bænken ved senen, sad vi og nød de sidste solstråler inden vi sagde farvel og på gensyn  
En fantastisk dag i gode venners lag.

Og som Julle ville have skrevet det:

Således oplevet af Jens F.



## Formanden har Ordet



Sikke dog en start – ikke mindre end 40 cykler troppede op til vores Kick-start den 4. april. Det var næsten klubrekord, men vejret var jo også helt forrygende. Næsten hele marts og april har budt på usædvanlig mange solskinsdage og Fossilerne er kommet godt fra start fra første dag forsikringen trådte i kraft.

Ellers er alt jo herligt, vejret er stadig fantastisk og Kr. Himmelfartsturen nærmer sig. Der er masser af guf på Turkalenderen og benzin kan stadig købes til under en tier. Så hvorfor holde sig tilbage for positive oplevelser, flot natur og gode venner.

Husk at slibe mens jernet er varmt. Tiden går med raske fjed og snart er det efterår igen, hvis vi ikke passer på. Det er nu der skal køres, det er nu det er allermest spændende og det er nu det er allersmukkest over det ganske land. Jeg glæder mig til mange ture sammen med jer kære Fossiler.

Rigtig god fornøjelse derude

Hilsen Formanden



# Kickstart 2009

Igen i år var vi begunstiget af et forrygende vejr, så de sidste optællinger og finjusteringer siger, at vi var ca 40 mc'er og mindst lisså mange Fossiler mødt frem til årets officielle standerhejsning i MC-Fossilerne.



Efter lidt løgnehistorier og almindelig gensynsglæde (nåh..ja.. og lidt gråd over Johns nye skrammer på Johns helt nye BMW) blev vi kaldt til samling og Niels præsenterede dagens rute langs Karup Å ud til Karup Kirke og retur ad samme.

Her ved Karup Kirke, hvor vi formede en line-up, var brylluppet lige færdigt og brudeparret blev kørt af sted i en flot Citroen Traction Avant.



Efter en fin tur tilbage, hvor vi lige skulle lære at lave en U-vending for at få fuld valuta af Bøllingsø, landede vi på Pairfabrikkens Cafe Ewald til en kop kaffe/øl i forårets lune solstråler.



Tak til Niels for en fin tur i et perfekt tempo – ikke for hurtigt ikke for langsomt – men afpasset efter den store kortege !

Så blev den knallert kickstartet !

Forårs-hilsen RedakSøren



# MC-gymnastik

Det er sommer - det er sol - og det er søndag

Så kort kan vejret beskrives denne herlige søndag i april, hvor MC-Fossilerne havde budt op til dans.

Og jeg skal da love for - at cyklerne dansede om kap med solen.



25 forventningsfulde gæve gutter og gudinder var klar i Lunden, da Julle og Harald bød velkommen til en omgang MC-Gymnastik.

”Når man kører i kolonne, så er den bedste måde at forklare det på - at tegne lidt bag på jeres motorecykel - og bare rolig - det er almindelig kridt”

Sådan startede Harald sit lille indlæg i Lunden - og vi var da flere - som ikke var helt vilde med at køre rundt med et hvidt kryds bag på cyklen. Nå så slemt gik det ikke - men Harald havde da fået fuld opmærksomhed.



Og så blev der ellers tegnet og fortalt - hvordan er det nu man kører - når man



nu som i dag er 25 cykler, der skal ud og trille.

Forreste mand til venstre - anden mand til højre - osv - og når vi når et vejkryds - så op og holde to og to - og sådan starter vi også - så vi alle sammen når at komme med over.

Og når vi nu kommer til fx et venstre sving/kurve - så hold jer ude til højre - men husk at holde øjnene på det sted, hvor vi skal hen. Ikke noget med at fokusere på vejkanterne - for så havner du bare derude.

Og blev der hørt efter - det var nogle meget lydøre Fossiler, som lyttede til Haralds guldkorn.

Men vi kunne jo ikke blive i Lunden hele dagen - nu skulle det prøves i praksis.

Og Harald havde valgt en rute, hvor vi fik mulighed for at prøve det hele - lyskryds - højresving - venstresving - bløde lækre kurver - og hvad man ellers kan hygge sig med.

Atten kegler blev hurtigt sat op - 7 på den lille bane - 11 på den store.

Og så var det ellers bare med at gå i gang - sørg for at du har afstemt farten



INDEN du kommer til første kegle (det skal du også gøre når du nærmer dig et sving) - ikke noget med at skifte gear eller bremse midt i det hele - knæene ind til tanken - og så holde en konstant fart igennem banen - og bare nyde hvordan at det er dig der har kontrol over cyklen - og ikke omvendt.

Og så skulle det prøves - mange gange - og det er helt sikkert - øvelse gør mester.

Da jeg startede på den lille bane, hvor keglene stod med 15 meters afstand - var hastighed kun 30 km/t - men da jeg sluttede - var hastigheden 50 km/t - stadig med fuld kontrol.

Jeg ved godt at Harald snakkede om 80 km/t - men det glemte jeg helt.



På den store bane var afstanden 20 meter mellem keglene - så her var der mulighed for at give lidt mere gas.

Nu skal man jo ikke risikere at få siddesår.

Så derfor blev der også indlagt et par velfortjente pauser - pauser hvor både vi og Harald kunne få os en kop varm kaffe/te - og måske også en ostemad - så

depoterne kunne blive fyldt op.

Og nej vi er ikke ved Vesterhavet (det er bare et par jordbunker, som i øvrigt blev brugt til at køre lidt på (dog ikke af os))



Harald havde forberedt en rigtig fin bremseprøve. Kom med fx 60 km/t - få et lille diskret tegn - og bremse så - så du stopper præcis ved keglene. Først prøvede vi med bagbremsen alene - derefter med forbremsen - og til sidst med begge.

På den måde fik vi et rigtig godt indblik i hvornår vi skal starte med at bremse - og hvor meget tryk vi skal lægge på bremsen.

At Julie så ikke rigtig havde forstået det der med "et lille diskret tegn" - ja det lader vi lige stå et øjeblik



Anden del af bremseprøverne gik ud på at komme med h.h.v. 60 og 80 km/t - og så ellers bremse HELT op - og så få en måling på hvor mange (eller rettere få) meter det kunne gøres på.

Check selv bremseprøveresultaterne på side 12

Sæt en kegle - og kørså rundt om den - hvor svært kan det være ?

Men prøv lige selv - fuldt styrudslag (en radius på omkring 2 meter) - og så



ellers bare rundt.  
Det er ikke let (slet ikke når man skal have knæene HELT inde til tanken)

Bondemanden (billedet) var slet ikke så ringe endda - selv var jeg noget længere væk fra keglen, da jeg prøvede.



Sidste øvelse i Fårvang var racerløb. To baner blev sat op - og så var det ellers om at komme sidst ned i den anden ende.

10 mand tog kampen op - og efter flere indledende heat - var John, RedakSøren og Jens Bondemand klar til den afgørende finale.

Og det var virkelig kamp til stregen. Finalen blev først afgjort på den sidste meter (gør sådan nogle konkurrencer ikke altid det).

Og resultatet blev, at Jens Bondemand kan bryste sig af at være det langsomste Fossil.

Sidste års vinder var jo Ole - men jeg synes vi har fået en værdig afløser.



Efter at vi havde ryddet behørligt op efter os - så var vi enige om, at vi havde fortjent en lille en.

Og som sagt så gjort - Café Evald skænkede et herligt glas øl - og vi var enige om at det havde været en rigtig god dag.

En masse gode tips - en masse "Best in Praxis" - og vigtigst af alt - ingen uheld i år.

En stor tak til Harald for et vel gennemført arrangement - en stor tak til Lars for lån af arealet.

Mon ikke vi er mange der også tropper op til næste år.

Således oplevet - Julie



## Bremseprøveresultater

Det er godt nok et langt ord - og listen over deltagere er ikke mindre

Og lad mig med det samme undskylde, hvis der er nogle af resultaterne, der ikke er korrekte.

Men notaterne er altså lidt svære at aflæse - så tag dem ikke for mere end de er (du kender sikkert selv det rigtige resultat)

Bremseprøveresultater

Navn	50km/t	60km/t	80km/t
RedakSøren		13,7 - 9,6	17,1
Kaj Verner		12,2 - 15,2 - 14,5	
Dan		10,7 - 22,3 - 11,8	
Finn		15,0 - 12,6	
Ib		13,2 - 19,3	
Søren P		17,6 - 13,5	
Freddy		12,5	
Morten B		9,2 - 9,2	12,9
Bent		12,6 - 10,2	
Morten M		16,8 - 11,2	
Gerhard		14,9 - 10,3	13,6 - 13,1
Morten E		11,3 - 10,7	
Henning		14,0 - 12,7	
John		12,4 - 10,9	21,2 - 20,1
Kirsten		14,0 - 15,3	
Lars		15,1	
Jens S		16,8 - 14,0	
Jens B		12,4 17,8	
Jens F		11,6	
Anni		12,7	
John C		18,2 - 13,5	
Julle	9,2	13,2 - 11,2	19,2
Ole		11,0	

Som sagt tag ikke listen for endelig - jeg synes også der mangler nogen på den

Men du kan da få et indblik i hvordan du og din motorcykel bremses i forhold til de andre

Skal du øve mere? - eller kan dine bremses gøres bedre?

Og hvorfor har Julle så kørt 50 km/t - når vi nu skulle køre med h.h.v. 60 og 80 km/t?

Det var for at kunne sammenligne med sidste års resultat.

Sidste år brugte jeg 15 meter til at bremse ned fra 50 km/t - i år var resultatet 9,2 meter (39% forbedring)

Sidste år brugte jeg 30 meter til at bremse ned fra 80 km/t - i år var resultatet 19,2 meter (36% forbedring)

Og nu skal jeg fortælle hvad det er, der har gjort så stor en forskel (nej - jeg er nok ikke blevet bedre siden sidste år.)

Jeg har fået forbedret mine bremses - med et stålarmert bremsekabel - og ny stempel indmad.

(tak til Ege for det gode råd)

Så jeg kan varmt anbefale at få en professionel (mekaniker) til at kigge på, om der også kan gøres noget ved din bremseevne.

MVH/Julle



# Tysklandstur - 20.06.2009

Årets næst-længste dag fejrer vi med en tur til Tyskland

Vi starter i Lunden - allerede kl. 07.00 - med tanken og humøret fyldt helt op. "Nogen" var så frække at henlægge Kr. Himmelfartsturen til Faxe - men det skal ikke afholde os fra at komme til Tyskland.

Og motorvejskørsel bliver det skam også til - for vi laver først det første pit-stop lige før vi når grænsen, hvor der vil være mulighed for at få fyldt tanken og ressourcerne op.

Afhængig af hvor mange vi bliver - kan det være at vi deler os i et par hold.

Herefter kører vi kun nogle få kilometer til "Hein Gericke Flensburg"



Men lad nu være med at bruge alle dine Euro her - det kunne jo være at du faldt over noget senere på turen

Efter besøget hos Hein Gericke fortsætter vi ad motorvejen til lige før vi når Kieler-kanalen (eller "Nord-Ostsee-Kanal" som den også kaldes) Her vil vi mere eller mindre følge kanalen indtil vi når Kiel.

I Kiel vil vi besøge to andre store motorcykel udstyrsforretninger:



Nu skal det jo ikke gå op i "Leder und Hosen" alt sammen - vi skal naturligvis også nyde lidt kulinarisk - så jeg regner med at vi finder et godt sted at spise frokost - i eller omkring Kiel.

Nu har vi jo ikke noget hastværk (selvom man skulle tro det med al det motorvejskørsel) - det er jo trods alt midsommer - så det når jo nok nærmest ikke at blive mørkt - uanset hvilket tidspunkt vi kommer hjem på.

Så derfor vil vi tage de små veje langs med østkysten - indtil vi igen nærmer os dannevang. Her vil vi nyde eftermiddagskaffen og måske en lille ispind ved



Schloss Glücksborg

Nu var jeg jo lige ved at glemme formiddagskaffen - men den kan vi jo få to gange - både når vi tanker ved grænsen - eller når vi stopper ved Hein Gericke. Efter Glücksborg runder vi lige en grænsekiosk - hvis der nu skulle være mere plads i sadeltaskerne

Som du sikkert kan regne ud - så er det en lidt længere tur end til Rørbæk sø - rent faktisk er turen på omkring 580 km - men jeg lover at der vil blive rigelig tid og mulighed for at strække benene og nyde det smukke nordtyske landskab (og måske også en enkelt kop et eller andet - og en smøg )

Og hvornår er vi så hjemme?

Lad være med at aftale noget - for det første skal vi jo nyde turen - så det bliver ikke midt på eftermiddagen - og for det andet - så er du alligevel dejlig træt efter at have været ude på cyklen hele dagen.

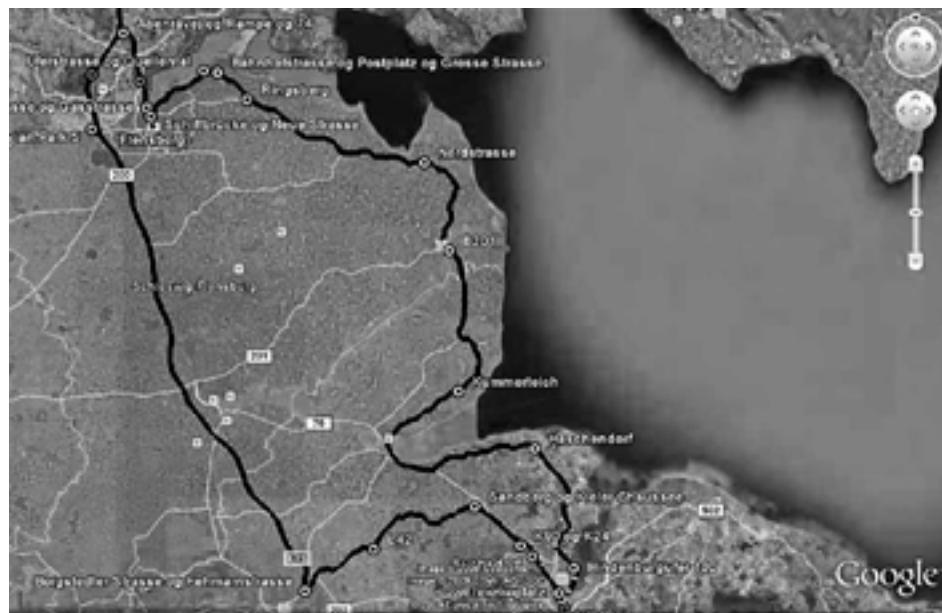


Og vejret! - det bliver selvfølgelig varmt og solrigt.  
Følg selv med i vejrudsigten !

På gensyn i Lunden - Lørdag, den 20. juni 2009 klokken 07.00

Julle

..og her kan du se noget af ruten:



# KALENDER 2009

Turudvalget og alle andre medlemmer forbeholder sig ret til at udvide programmet med flere ture.

Der er fast mødetid HVER SØNDAG kl 13.00 hvis ikke andet er nævnt.

## Maj 2009

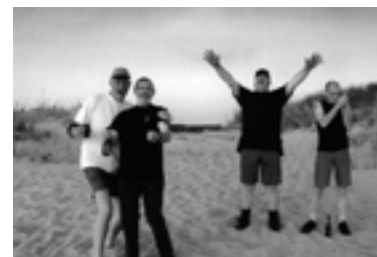
- Lør 03.05.2009 **Thyborøn** med Jens Fomsgaard som førerhund - kl. 10.00 i Lunden
- Tir 12.05.2009 **Aftentur** - v/Jens Bondemand
- Søn 17.05.2009 **Introduktions-tur** for nye og kommende medlemmer v/Bestyrelsen
- Tor 21.05.2009 **Kr. Himmelfartstur** - 21.-24. maj 2009  
Indlogering på Danhostel i Faxe v/Hans, René, John og Julle
- Lør 30.05.2009 **Himmelpind** - Tur til Vejle-egnen med Poul Erik som førerhund

## Juni 2009

- Man 01.06.2009 **Pinsetur** - Medlemmerne bestemmer - kl. 10.00 i Lunden
- Søn 07.06.2009 **Samsø** - afgang fra Lunden - kl. 07.00 v/Tur-udvalget (Erik)  
Færgen fra Hov kl. 09.00 - hjem fra Sælvig kl. 18.00  
Tilmelding nødvendig til Erik: telefon 2369 3560 eller mail
- Ons 17.06.2009 **Aftentur** - afgang Lunden - kl. 18.00 v/Tur-udvalget
- Lør 20.06.2009 **Tyskland** - afgang Lunden - kl. 07.00 (Heldagstur )  
(se beskrivelse side 14) Tur-udvalget (Julle)

## Juli 2009

- Tor 16.07.2009 Træf på Toppen (Skagenstræf) 16.07. - 19.07.2009



*Vi kan ikke beskrives - vi skal opleves !!*

# Loppemarked

Kom og Byd

Da finanskrisen nu også har ramt mig, beder jeg nu om Jeres hjælp. Efter at alle indtægter og udgifter er gjort op, må jeg desværre sande, at jeg har levet over evne. Jeg er desværre nødt til at skille mig af med nogle personlige og elskede ting. Jeg starter i næste uge. Jeg har stillet hele molevitten ude i min have og har taget et billede af det (se foto). Hvis I kan bruge noget af det, ring til mig eller send en mail.

Med venlig hilsen  
Ole Riisager  
Grauballe



*Jens Fomsgaards fotos fra påsketuren til Esbjerg.*

*Forside-billedet i dette nummer er ligeledes fra denne tur*



Regnskabet som Ea fremlagde det på generalforsamlingen:

## **REGNSKAB FOR MC – FOSSILERNE 2008**

### **INDTÆGTER:**

INDESTÅENDE KASSE/BANK	20.701,01
SPONSORATER	1.400,00
KONTINGENT	22.503,22
DIV. SALG TRØJER, MÆRKER, ØL/VAND	3.040,00
RENTEINDTÆGTER	68,99
Kr. HIMM. TUR 2008	26.000,00
KR. HIMM. TUR 2009 A.C.	21.850,00
	-----
INDTÆGTER I ALT	95.563,22

### **UDGIFTER:**

KR. HIMM. TUR 2008	26.000,00
KR. HIMM. TUR 2009	3.500,00
DIV. ARRANGEMENTER	15.388,65
FRIMÆRKER/GEBYRER	2.903,75
KONTORARTIKLER	594,13
BLAD	4.108,50
DOMÆNEUDGIFTER	180,00
GENOPTRYK STOFMÆRKER	2.047,50
	-----
UDGIFTER I ALT	54.722,53

INDTÆGTER: 95.563,22

UDGIFTER: 54.722,53

-----  
INDEST. KASSE/BANK 40.840,69

HERAF NYT KONT.  
FOR 2009 2.400,00

# Referat fra Generalforsamling

Lørdag den 14. marts 2009 kl. 17.00

Til generalforsamlingen var i alt tilmeldt 65 personer

Som dirigent blev Niels Winther valgt og han kunne konstatere at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Næste punkt på dagsordenen var formandens beretning:

### **Formandsberetningen 2009**

Når jeg kigger tilbage på 2008, har vi igen haft en god sæson med masser af tilbud til de der har ønsket at tage imod. De der har øst af tilbuddene har fået flotte oplevelser og mærket, at vi stadig er en klub der sprudler og besidder en lang række mennesker, der gerne vil skabe fine rammer for den helt specielle livsglæde det er at køre motorcykel sammen med ligesindede.

Vi har Gud ske lov igen i den forløbne sæson været forskånet for alvorlige ulykker selv om vi er over 100 mennesker, der har kørt i tusindvis af kilometer. Statistikkerne har eller ikke været for opløftende og mange over det ganske land er kørt galt, rigtig galt med mange tragiske dødsfald til følge.

En eller anden holder åbenbart hånden over MC-Fossilerne, men vi har også gjort meget for selv at undgå ulykkerne. Mange har deltaget i sikkerhedskurser, flere har været med mange gange og det giver rutine og det giver forståelse og viden om, hvordan man personligt virker sammen med sin motorcykel.

Motorcyklen er livsfarlig i de forkerte hænder og kombineret med manglende rutine og træning er der stor risiko for at det kan gå galt, rigtig galt.

En af de kendetegnende ting hos MC-Fossilerne, som garanteret er med til at skåne os for ulykker er den disciplinerede måde der køres på.

De der er skrappe til at køre kan godt gi den lidt gas ind imellem, men de der er knap så rutinerede og knap så meget dus med cyklen kører som de skal , lidt





mere forsigtigt, knap så friskt, og det er min klare erfaring, at de altid har hovedet med og at ”topboksen” er fyldt med omtanke og respekt for livet og for andres ve og vel.

Endnu en af de ting, der er med til at holde ulykkesstatistikkerne i bund hos Fossilerne er at når vi kører sammen, så holder vi sammen. De hurtige linder lidt på gassen, så

alle kan være med og vi holder alle sammen vores kodeks for kørsel med Fossilerne.... 2 kolonner ...forskudt... og man holder sin plads i formationen. På den måde ved alle hvor hinanden er og tåbelige og farlige situationer med vilde overhalinge, hidsige vognbaneskift og kådhed forekommer simpelthen ikke, når Fossilerne begiver sig på vej sammen. Der er plads til de skrappe kørere og der er plads til de der er lidt usikre og mindre øvede.

Sammen bliver vi bedre og jeg bliver så glad, hver gang jeg oplever, hvordan en af de gamle rotter hjælper nye med gode råd og vejledning. Er man lidt usikker er der altid hjælp at hente hos en Fossil.

Jeg er sikker på at den ”opdragelse” og de Aha..oplevelser man har fået med Fossilerne er hovedårsagen til at vi har været forskånet for grimme ulykker i de mange år klubben har bestået.

Jeg skal i forbindelse med kørekurser lige informere om at DMC’s kursusedel er sprængt. Små 30 af de bedste instruktører netop fra DMC, har startet egen kursusvirksomhed under navnet MC-Sikkerhed. Kurserne er de samme som dem vi kendte fra DMC. Prisen er den samme kr. 995,- for 2 hele dage. Så skal du på kørekursus, vil jeg anbefale at booke et kursus hos MC-Sikkerhed. Det skal også lige tilføjes, at MC-Sikkerhed har indgået samarbejde med FDM, hvor de står for en række endagskurser udbudt af FDM. At få lov til at lave kørekurser under FDM må siges at være et blåt stempel til den nyetablerede kursusvirksomhed. Du kan se mere og evt. booke plads på [www.MC-Sikker-](http://www.MC-Sikker-)



hed.dk

Mc-Fossilerne er en klub, der syder af aktivitet og en klub der har mange tilbud. Vi er så heldige, at vi har mange unikke mennesker, der lægger mange kræfter i at skabe indhold for medlemmerne. Turudvalget gør et stort stykke arbejde og kan hvert år præsentere et flot program med mange fine ture.

Som noget nyt har turudvalget tilegnet et par af de første ture i sæsonen til specielt nye medlemmer.

Disse ture skal være med til at nye medlemmer lettere kommer med i det gode selskab og lettere kan føle sig velkommen i klubben. Jeg er vidende om at flere nye har følt det svær at mænge sig med flokken og har haft den opfattelse, at der var specielle klikker i klubben. Den følelse skal vi have aflivet og derfor skal der også lyde en opfordring til at være opmærksom på, når der kommer nye i Lunden, så de hurtigt kan føle sig velkommen og med i den eneste klike vi har, nemlig hele medlemskaren.

Der er også lagt op til nogle ture under devisen ”Medlemmerne bestemmer” så går man med en god ide eller har kendskab til en fed rute, eller turmål, er det bare med at komme ud af busken og få turen ind på kalenderen.

Per Møller med Mc-om-dagen er ligeledes et fint aktiv til de der har tid til at køre i hverdagene. Per har på det sidste arbejdet en del med sine egne USA-ture, men er stadig mand for et flot tilbud til de der ikke skal slæbe på arbejdsmarkedet og andre, der kan finde en hverdag eller to i løbet af sæsonen. Pers ture er i øvrigt altid med godt-vejrs-garanti.

Hans Dam er også på banen med en SMS-ordning, hvor alle der spontant vil lave en tur kan sende en sms til de der ønsker at være med i ordningen. Med denne sms-ordning er man fri for at stå i Lunden og spejde op og ned af Vestergade. Udbyderen af en sms-spontan-tur er således også næsten sikker på at få selskab på turen, hvis man har lyst til det.





Endelig har vi også fået helt nye kræfter på posterne i Kr. Himmelfarts-komiteen. Søren og Ervind har gjort et fantastisk arbejde i de sidste mange år med at arrangere denne årets storudflugt, som traditionen tro er gået til et spændende sted i Tyskland. Tak for et flot arbejde til Søren og Ervind.

Nu er det så Julle, John Pedersen, Rene Langvad og Hans Dam, der har overtaget tøjlerne og Årets udflugt går denne gang til Faxe Kalkbrud og det Sydsjællandske. Godt initiativ, der har åbnet op for deltagelse af medlemmer, der ikke ønsker at køre så langt, eller frygter hastighederne på Autobahnen.

Erik Sørensen har også gjort sig positivt bemærket og er for sit værd tildelt ”Den Overkørte Æbleskive”, specielt fordi, han altid er parat til at lede en tur og fordi han er en fortræffelig Førerhund. Ligeledes er han et dejligt menneske, der gør alt for at glæde sine medfossier.

Vi har tabt en del medlemmer. Ca. 20 medlemmer har ikke betalt, eller direkte meldt sig ud af klubben i denne vinter. Det kan der naturligvis være mange grunde til, men finanskrisen har garanteret gjort sit og der er sikkert en god del af de udmeldte, der ikke synes at de får nok glæde ved at køre motorcykel. Nogle har måske anskaffet sig en motorcykel, for det har alle andre jo – det er smart og sådan en må jeg også have... Det har så muligvis vist sig, at interessen ikke har været vedholdende og så har man måske valgt at skille sig af med cyklen igen. En del kører ikke mere og har derfor valgt at sige farvel til klubben.

Jeg betragter det ikke som et dårligt tegn. Klubben er efter min mening bedst tjent med kvalitet frem for kvantitet. Forstået på den måde, at det er bedre at have 100 medlemmer der elsker at køre MC og elsker samvær og sammenholdet i klubben frem for 125 medlemmer, hvor man aldrig ser nogen fra den sidste femtedel.

Bilfolket – Enkelte medlemmer har skiftet motorcyklen ud med en gammel bil, forstå det hvem der kan....?

Er det så et problem, er det virkelig ugræs der er føjet over hegnet, kan man overhovedet stadig være medlem af MC-Fossilerne, hvis man ikke har en motorcykel.

Der har været en enkelt eller to tilfælde af et lille ØF... MEN lad mig slå det fast. Man kan sagtens vedblive med at være medlem af MC-Fossilerne, selv om man har solgt sin MC og anskaffet sig en gammel øse. Derimod kan man ikke blive medlem af klubben hvis ikke man er fyldt 40 år, har kørekort til- og er bruger af en motorcykel og det er jo noget helt andet. Det er ikke et problem og det bliver det heller ikke.

Man skal huske på at vi er en slags storfamilie. Mange har fået nære venner, gode venner gennem Fossilerne og man vender vel ikke ryggen til et kært familiemedlem eller en god ven, bare fordi vedkommende er blevet lidt styssel og har fået en rollator....

Tiden kommer såmænd til os alle før eller siden ? Og vi skal jo vise tolerance for de svage i trafikken :-)

Om lidt skal vi i gang med valg til bestyrelsen... Trænger vi til fornyelse trænger vi til nyt blod? Er den siddende bestyrelse ved at samle støv?

Er der en eller flere man ønsker at foreslå til bestyrelsen? Er der nogen, der ønsker at indgå i bestyrelsesarbejdet, så kom frem – kom med forslag. Det kan godt være at vi tager mod genvalg, men det skal ikke afholde salen i at foreslå nye kandidater. Det er ikke et mål bare at ytre genvalg og klappe. Det skal man kun gøre, hvis man virkelig ønsker bestyrelsesmedlemmet genvalgt. Det kunne måske være frisk med et raskt lille kampvalg – om ikke nu så til næste år, hvor jeg er på valg.

Vi må ikke glemme et af de vigtigste grunde til at vi er her i dag. Nemlig



Mettes fantastiske køkken med dertil hørende lækre køkkenpiger og det de sammen formår at skabe. En af Generalforsamlingens væsentligste punkter er spisningen. Et aktiv, som vi har set frem til mange lange måneder og som er blevet et sikkert tegn på at nu er den nye sæson født og foråret lige på trapperne. Tak til Mette og Co. for det vi måtte stå i begreb for at modtage på denne fine aften.



Tak til alle som har ydet, tak til alle der har været med til at sikre, at 2008 igen har været et godt år for MC-Fossilerne.

### **HUSK...**

*Livet er ikke ingen selvfølge, men derimod en gave, som vi skal være taknemmelige for. Ingen ved hvor længe vi skal være her, så lev livet og pas godt på hinanden*

*Formanden sluttede med at ønske alle en god sæson 2009*

Beretningen blev godkendt.

### **Valg til bestyrelsen:**

Herefter var der valg til bestyrelsen hvor Ege Nielsen og Niels Korch var på valg.

Begge var villige til genvalg, men da generalforsamlingen ønskede Søren Julsbæk opstillet til valg til bestyrelsen, blev der foretaget en skriftlig afstemning. Som stemmetæller sammen med sammen med dirigenten blev Jens Skovbjerg Hansen valgt. Resultatet af denne afstemning faldt ud til fordel for Ege og Niels, der således fortsætter i bestyrelsen.

### **Valg af suppleant til bestyrelsen:**

Søren Julsbæk ønskede ikke genvalg og som ny suppleant blev Hans Dam valgt

### **Valg af revisor:**

Ole Riisager og Ove Dalsgaard var på valg og begge modtog genvalg .

### **Indkomne forslag:**

Forslag fra bestyrelsen om en kontingentforhøjelse på kr. 50,00 blev vedtaget Forslaget var begrundet med stigende portoudgifter omkring udsendelse af bladet.

Således vil kontingentet med virkning fra 2010 andrage:

Kr. 250,00 for enkeltmedlemmer og kr. 350,00 for familiemedlemskab.

### **Evt.:**

Under Eventuelt var der orientering fra Turudvalget ved Erik Sørensen , der fortalte om at nogle af forårsturene specielt er arrangeret med fokus på nye medlemmer. Ligeledes opfordrede han til at få nogle turforslag til de datoer, hvor ”medlemmerne bestemmer”. Der var ikke den store kø ved tavlen, hvor man kunne skrive sig ind for en tur og derfor må man vel konkludere, at det siddende turudvalg nyder stor anseelse for deres arbejde. Godt vi har turudvalget, eller var der nok ingen ture....

Bemærk: Turkalenderen på nettet er altid ajourført.



Herefter var der en kraftig opfordring fra Ege Nielsen om at få rettet oplysninger til vores medlemsliste. Bl.a. med hensyn til adresse, telefonnummer og ikke mindst e-mailadresse, der jo er et godt værktøj til hurtig information til medlemmerne.

Ny revideret medlemsliste udsendes med næste blad.

Der var igen forslag om at få bladet udgivet med 4-farver på alle sider, men



dette er en meget bekostelig affære og der var da også bred enighed om at bladet i sin nuværende udformning er ganske fortræffelig – stor ros til Red-akSøren.

Der var enkelte indsigelser om at vores net ikke er opdateret omkring bl.a. bestyrelsen – adresser og e-mailadresser. Dette er tjekket og skulle nu være i orden.

Der blev fremsat ønske om ikke bladet kunne komme på vores hjemmeside. Søren Julsbæk – vores webmaster - kunne berolige med at bladet allerede kunne læses på nettet og at det fremover vil være at finde på vores hjemmeside, så snart det er klar til udgivelse.

Harald Lund Nielsen, der jo er motorcykelbetjent opfordrede til at deltage i arrangementet MC-Gymnastikken, der jo er den 19. April. Her er han med som instruktør og vil øse ud af sin store erfaring med kørsel på motorcykel og samtidig give gode råd om stort og småt. Specielt appellerede han til pigerne om at deltage.

Generalforsamlingen sluttede i god ro og orden.

Herefter gik vi over til en af hovedattraktionerne – Mettes legendariske galamiddag.

Også i år overgik denne fantastiske kvinde og hendes tro hjælpere sig selv i en overdådig og uhyre velmagende symfoni af gastronomisk med ganeglædende overtoner... ja de kan såmænd godt hugge hovedet af de franske



kokke og lade Mette tilberede dem til gavn og glæde for mænd og fruer med hang til mad og maver.

Det var en hyggelig aften med masser af snak over bordene og sidst på aftenen hjalp vi hinanden med at rydde op – alt i alt en rigtig god oplevelse.

Bestyrelsen har efterfølgende konstitueret sig og alt er ved det gamle.

Formand	Preben Vestergaard
Næstformand	Niels Korch
Kasserer	Ea Ewertsen
Bestyrelsesmedlem	Ege Nielsen
Bestyrelsesmedlem	Kaj Verner Christensen

Således referat fra Generalforsamlingen  
2009

Preben Vestergaard  
Formand

*Gensynsglæden og humøret var højt  
ved alle bordene*



# RY MC-UDSTYR



Man-Fre 10-18  
Lør 10-16



Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755

[www.rymc.dk](http://www.rymc.dk)

DIT VÆRKSTED I SILKEBORG



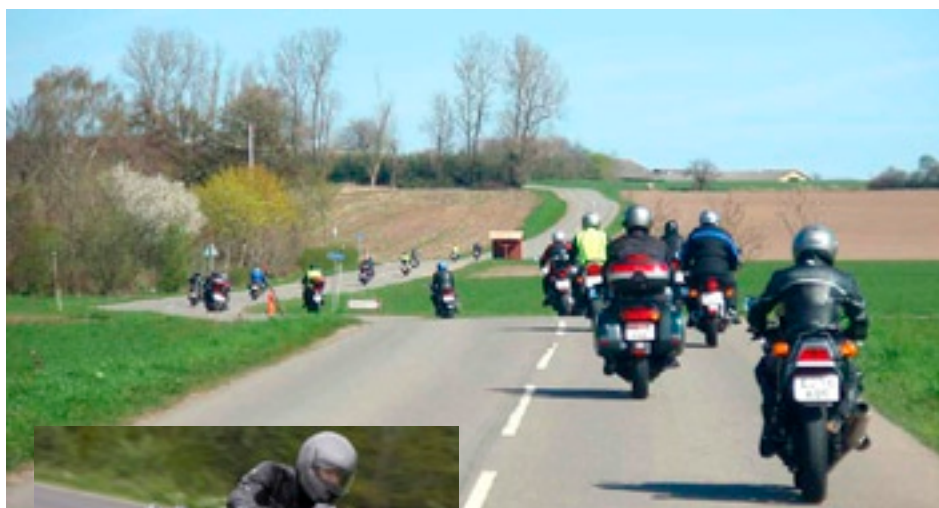
SABROESVEJ 2 SILKEBORG

Tlf: 61 84 86 85

Man-fre 9.00 – 17.30

Lørdag 10.00 - 14.00





Go' sæson til alle

DEADLINE næste blad: Tors 30.juli 2009